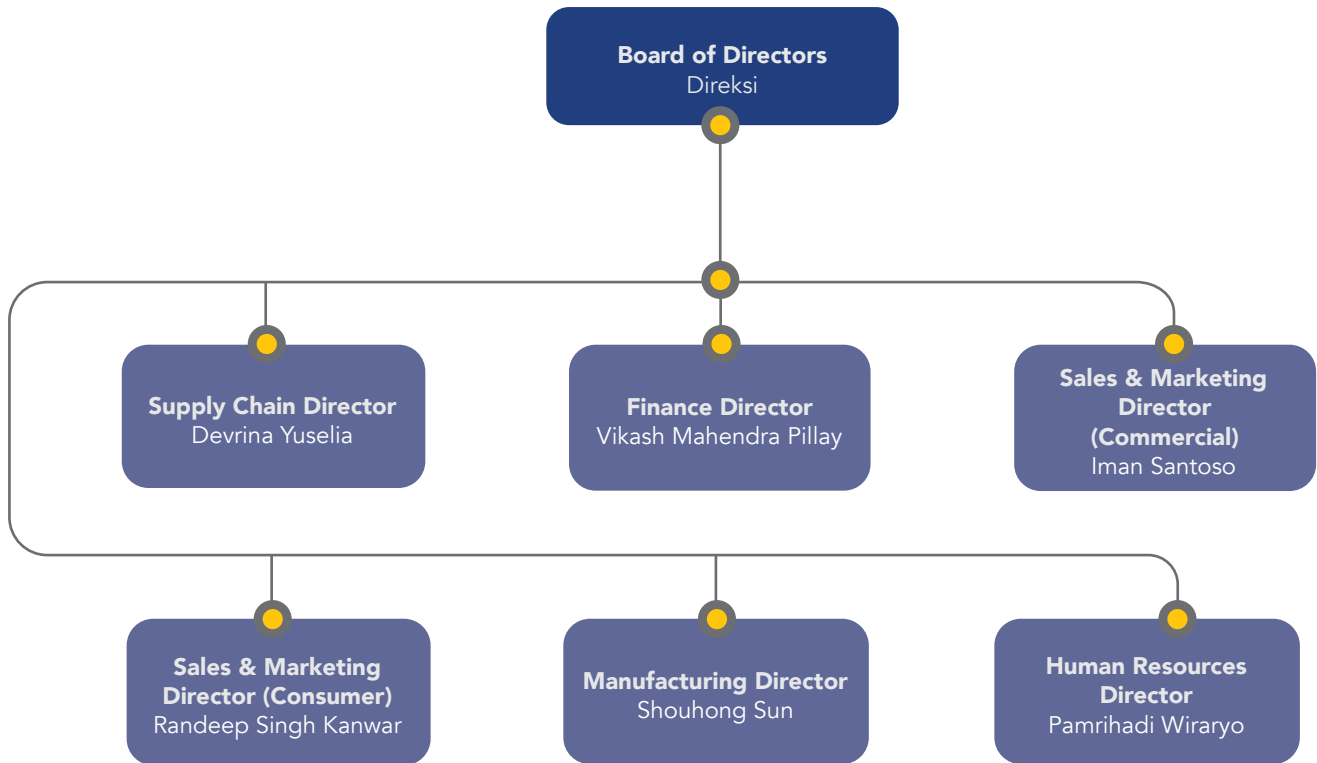


ORGANIZATION STRUCTURE

STRUKTUR ORGANISASI





BOARD OF COMMISSIONERS PROFILE

PROFIL DEWAN KOMISARIS

Koenraad Martin Irine Verheyen
Independent Commissioner /
Komisaris Independen

Michael Lee Dreyer
President Commissioner / Presiden Komisaris

Budiman Husin
Commissioner / Komisaris





Michael Lee Dreyer

President Commissioner / *Presiden Komisaris*

Age:

58 years old

Citizenship:

United State of America

He was appointed as President Commissioner of the Company based on the Annual General Meeting of Shareholders on 2017, effective on May 17, 2017.

Education:

He holds a Master of Science in Electrical Engineering. Along with his educationally background, he has obtained five patents and has published over 50 technical papers in the scope of semiconductor technology.

Career:

He commenced his professional career at Motorola Semiconductor in 1989, as a Principle Staff Scientist working on advanced semiconductor processes and technology integration. Afterwards, he took larger roles in Manufacturing Engineering and Product Management. In 2000, he was promoted as a Vice President and General Manager of Eaton Semiconductor Equipment Operations Photolithography business. In 2007, he acted as Senior Vice President and General Manager of the Electronic Components and Systems Division of Laird Technologies, a 150-year-old British MNC, where he successfully led the business. Eventually, he joined Goodyear in 2015. He served as the Vice President of Goodyear Asia Pacific Commercial Truck Tire business unit before his appointment as President Commissioner of the Company in 2017. On April 1 2020, He was appointed to the Goodyear's Managing Director, ASEAN, Korea and Taiwan Consumer tire and as a Director for the Goodyear Thailand Public Company Ltd. These appointments are in addition to his ongoing responsibility for Goodyear's Asia Pacific truck tire business.

Usia:

58 tahun

Kewarganegaraan:

Amerika Serikat

Beliau diangkat sebagai Presiden Komisaris Perseroan berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan tahun 2017, efektif pada 17 Mei 2017.

Pendidikan:

Beliau memegang gelar Master of Science di bidang Teknik Elektro. Selain memiliki gelar magister, beliau juga telah memperoleh lima paten dan menerbitkan lebih dari 50 makalah teknis dalam lingkup teknologi semikonduktor.

Karier:

Beliau memulai karir profesionalnya di Motorola Semiconductor pada tahun 1989, sebagai Principle Staff Scientist yang bekerja pada proses semikonduktor canggih dan integrasi teknologi. Setelah itu, beliau mengambil peran yang lebih besar dalam Teknik Manufaktur dan Manajemen Produk. Pada tahun 2000, beliau dipromosikan sebagai Wakil Presiden dan Manajer Umum bisnis Photolithography Eaton Semiconductor Operations Equipment. Pada 2007, beliau berperan sebagai Wakil Presiden Senior dan Manajer Umum Divisi Komponen dan Sistem Elektronik Laird Technologies, MNC Inggris yang telah berusia 150 tahun di mana beliau berhasil memimpin bisnis tersebut. Akhirnya, beliau bergabung dengan Goodyear pada 2015. Beliau menjabat sebagai Wakil Presiden Goodyear Asia Pacific Commercial Truck Tire business unit sebelum diangkat sebagai Presiden Komisaris Perseroan pada tahun 2017. Pada 1 April 2020, Beliau diangkat menjadi Direktur Pelaksana Goodyear untuk produk ban Konsumen ASEAN, Korea dan Taiwan dan sebagai Direktur untuk Goodyear Thailand Public Company Ltd. Penunjukan ini merupakan tambahan atas tanggung jawabnya saat ini untuk Goodyear's Asia Pacific truck tire business.



Budiman Husin

Commissioner / Komisaris

Age:

66 years old

Citizenship:

Indonesia

He was appointed as a Commissioner of the Company based on the Annual General Meeting of Shareholders on 2019, effective on May 23, 2019.

Education:

He graduated from Physics Engineering major, Department of Instrumentation, ITB in 1978.

Career:

He began his career at PT National Semi Conductor Indonesia, Bandung in 1978, and served in several positions before being promoted as Process Engineering Manager in 1985. Afterwards, he continued his career by joining the Company as Graduate Trainee in 1986, and held several positions before being promoted to General Manager Customer Service in 2003, General Manager Supply Chain in 2006, and Government and Public Affairs Head in 2008 before his retirement in 2009. Subsequently, he became an Audit Committee member and Independent Director of the Company before serving as a Commissioner in 2019.

Usia:

66 tahun

Kewarganegaraan:

Indonesia

Beliau diangkat sebagai Komisaris Perseroan berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan pada tahun 2019, efektif pada 23 Mei 2019.

Pendidikan:

Beliau lulus dari jurusan Teknik Fisika, Departemen Instrumentasi, ITB pada tahun 1978.

Karier:

Beliau memulai kariernya di PT National Semi Conductor Indonesia, Bandung pada tahun 1978, dan menjabat di beberapa posisi sebelum dipromosikan sebagai Process Engineering Manager pada tahun 1985. Setelah itu, beliau melanjutkan kariernya dengan bergabung bersama Perseroan sebagai Graduate Trainee pada tahun 1986, dan memegang beberapa posisi sebelum dipromosikan menjadi General Manager Customer Service pada 2003, General Manager Supply Chain pada 2006, dan Government dan Public Affairs Head pada 2008 sebelum pensiun pada 2009. Kemudian, beliau menjadi anggota Komite Audit dan Direktur Independen Perseroan sebelum menjabat sebagai Komisaris pada tahun 2019.



Koenraad Martin Irine Verheyen

Independent Commissioner / *Komisaris Independen*

Age:

60 years old

Citizenship:

Belgian

He was appointed as Independent Commissioner of the Company based on the Extraordinary General Meeting of Shareholders on 2019, effective on January 11, 2019.

Education:

He earned a bachelor's degree of Industrial Engineering – Biochemistry from Catholic Industrial Institute for Higher Education Don Bosco, Antwerp, Belgium.

Career:

He has expertise in general management, business strategy planning, direct sales industry, corporate governance and government relations with over 30 years of experience as a senior manager in a well-known multinational company. He has worked at Ahlers South East Asia, Amway Indonesia and Oriflame Cosmetics. For 30 years, he has worked in the leading companies of the Direct Selling industry and is trusted to represent the interests of direct sales industry stakeholders in various Indonesian Associations such as the Deputy Chair of the Direct Selling Association (APLI, 1987 - present), Deputy Chairperson of the Health Supplements Association (APSKI, 2002 - present) and the Cosmetic Association Advisory Board (PERKOSMI, 2004 - present).

Usia:

60 tahun

Kewarganegaraan:

Belgia

Beliau diangkat sebagai Komisaris Independen Perseroan berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa pada tahun 2019, berlaku efektif pada 11 Januari 2019.

Pendidikan:

Beliau memperoleh gelar sarjana Teknik Industri - Biokimia dari Catholic Industrial Institute for Higher Education Don Bosco, Antwerp, Belgium.

Karier:

Beliau memiliki keahlian dalam manajemen umum, perencanaan strategi bisnis, industri penjualan langsung, tata kelola perusahaan dan hubungan pemerintah dengan pengalaman lebih dari 30 tahun sebagai manajer senior di perusahaan multinasional ternama. Beliau telah bekerja di Ahlers South East Asia, Amway Indonesia dan Oriflame Cosmetics. Selama 30 tahun, beliau telah bekerja di perusahaan-perusahaan terkemuka di industri Penjualan Langsung dan dipercaya untuk mewakili kepentingan para pemangku industri penjualan langsung di berbagai Asosiasi Indonesia seperti Wakil Ketua Asosiasi Penjualan Langsung (APLI, 1987 - sekarang), Wakil Ketua Asosiasi Suplemen Kesehatan (APSKI, 2002 - sekarang) dan Dewan Penasihat Asosiasi Kosmetik (PERKOSMI, 2004 - sekarang).

BOARD OF DIRECTORS PROFILE

PROFIL DIREKSI



Vikash Mahendra Pillay
Director / Direktur

Randeep Singh Kanwar
President Director / Presiden Direktur

Iman Santoso
Director / Direktur



Randeep Singh Kanwar

President Director / Presiden Direktur

Age:

45 years old

Citizenship:

Indian

He was appointed as President Director of the Company based on the Extraordinary General Meeting of Shareholders on 2019, effective on January 11, 2019.

Education:

He has education background at The Leading Team for High Performance from Indian School of Business (ISB), 2010 and Post Graduate Diploma in Management (Marketing & Systems) from Symbiosis Institute of Management Studies, Pune, 1999. He obtained a Bachelor of Technology (Chemical) from Regional Engineering College, Jalandhar in 1996.

Career:

He has more than 20 years of work experience in operation, sales, marketing, strategy and business development. Prior to joining Goodyear, he had worked at several companies in India. He joined Goodyear in November 2011. He previously held a position at Goodyear Asia Pacific as Commercial OE & Market Development Director, based in Shanghai. He was appointed as Director of the Company on October 4, 2018 before serving as a President Director of the Company in 2019.

Usia:

45 tahun

Kewarganegaraan:

India

Beliau diangkat sebagai Presiden Direktur Perseroan berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa pada tahun 2019, efektif pada tanggal 11 Januari 2019.

Pendidikan:

Beliau memiliki latar belakang pendidikan dari The Leading Team for High Performance from Indian School of Business (ISB) pada 2010, dan Pascasarjana Diploma Manajemen dari Symbiosis Institute of Management Studies, Pune, 1999. Beliau memperoleh gelar Sarjana Teknologi (Kimia) dari Regional Engineering College, Jalandhar pada tahun 1996.

Karier:

Beliau memiliki lebih dari 20 tahun pengalaman kerja dalam operasi, penjualan, pemasaran, strategi dan pengembangan bisnis. Sebelum bergabung dengan Goodyear, beliau telah bekerja di beberapa perusahaan di India. Beliau bergabung dengan Goodyear pada November 2011, setelah sebelumnya memegang posisi di Goodyear Asia Pasifik sebagai Commercial OE & Market Development Director, yang berbasis di Shanghai. Beliau diangkat sebagai Direktur Perseroan pada 4 Oktober 2018 sebelum menjabat sebagai Presiden Direktur Perseroan pada 2019.



Vikash Mahendra Pillay

Director / Direktur

Age:

41 years old

Citizenship:

Australian

He was appointed as Director of the Company based on the Extraordinary General Meeting of Shareholders on 2018, effective on October 4, 2018.

Education:

Institute of Chartered Accountants in Australia December 2003 (membership # 52035). He has a Graduate Diploma, Institute of Chartered Accountants in Australia in October 2003 and Bachelor of Commerce, Accounting and Finance University of the South Pacific in December 2000.

Career:

He has 18 years of work experience with various positions. Prior to joining Goodyear, he worked at the Commonwealth Bank of Australia and Price Waterhouse Coopers in Fiji and Australia, performing in many functions of the financial sector. He joined Goodyear in July 2015 and his former position was as Financial Controller for the Goodyear OTR Asia Pacific organization based in Sydney Australia. Currently, he is serving as Director of the Company.

Usia:

41 tahun

Kewarganegaraan:

Australia

Beliau diangkat sebagai Direktur Perseroan berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa pada tahun 2018, efektif pada 4 Oktober 2018.

Pendidikan:

Institute of Chartered Accountants di Australia Desember 2003 (keanggotaan # 52035). Beliau merupakan lulusan Diploma, Institute of Chartered Accountants di Australia pada Oktober 2003 dan Sarjana Perdagangan, Accounting and Finance University of the South Pacific pada Desember 2000.

Karier:

Beliau memiliki pengalaman kerja 18 tahun dengan berbagai posisi. Sebelum bergabung bersama Goodyear, beliau bekerja di Commonwealth Bank of Australia dan Price Waterhouse Coopers di Fiji dan Australia, dengan berbagai posisi terkait keuangan. Beliau bergabung di Goodyear pada Juli 2015 dan posisi sebelumnya sebagai Financial Controller untuk organisasi Goodyear OTR Asia Pasifik yang berbasis di Sydney Australia. Saat ini, beliau menjabat sebagai Direktur Perseroan.



Iman Santoso

Director / Direktur

Age:

45 years old

Citizenship:

Indonesia

He was appointed as Director of the Company based on the Annual General Meeting of Shareholders on 2019, effective on May 23, 2019.

Education:

He earned a bachelor's degree of International Relation from Jember State University in 1997.

Career:

He has 22 years of work experience in sales and marketing strategy. He commenced his professional career at Tugu Park Hotel Malang in Public Relations in 1997. In June 1997, he joined the Company's sales team. In the Company, he has achieved many accomplishments for the Company's business development. In 2008, he was seconded as Marketing Manager of Goodyear Malaysia and later returned to the Company to lead the marketing department in 2010. Afterwards, he was promoted to lead the division of Tire Management Solution & Fleet Program Development Goodyear Asean. Currently, he is serving as Director of the Company.

Usia:

45 tahun

Kewarganegaraan:

Indonesia

Beliau diangkat sebagai Direktur Perseroan berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan pada tahun 2019, efektif pada 23 Mei 2019.

Pendidikan:

Beliau memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional dari Universitas Negeri Jember pada tahun 1997

Karier:

Beliau memiliki 22 tahun pengalaman kerja dalam strategi penjualan dan pemasaran. Beliau memulai karir profesionalnya di Tugu Park Hotel Malang sebagai Public Relations pada tahun 1997. Pada Juni 1997, beliau bergabung dengan tim penjualan Perseroan. Di Perseroan, beliau telah mencapai banyak prestasi untuk pengembangan bisnis Perseroan. Pada 2008, beliau diperbantukan sebagai Marketing Manager Goodyear Malaysia dan kemudian kembali ke Perseroan untuk memimpin departemen pemasaran pada 2010. Setelah itu, beliau dipromosikan untuk memimpin divisi Tire Management Solution & Fleet Program Development Goodyear Asean. Saat ini, beliau menjabat sebagai Direktur Perseroan.

GOODYEAR INNOVATION & TECHNOLOGY

TEKNOLOGI & INOVASI GOODYEAR

We are developing new technologies and introducing them into new products that give you a better driving experience. Innovation is not just what we do; innovation is part of our culture and has been since 1898. The culture of creation is at the core of our brand - named after Charles Goodyear, the inventor of the vulcanization process - to the best reputation that makes us one of the largest tire manufacturing company in the world.

We were there

Under Goodyear's research, our experts are proud to have rolled out inventions and innovations over the last 100 years, designing and producing inspiration that are the references of current research.

We were there:

1. When a Model T Ford vehicle went down the production line in 1908, it rolled along with Goodyear tires.
2. Also when the air filled tires for the first flight launched in 1909, and subsequently when the radial tires for the first passenger flight were used in 1983.
3. The land vehicle speed record was set at 600 meters per hour in 1964 using Goodyear tires. In fact, we have a long history with many wins as members of the Formula 1 Team.
4. Being the first tire on the moon to accompany Apolo 14 landed on its surface with kendera shod using Goodyear XLT tires in 1970.
5. Dare to be the first: the first off-road tire (Rut-Proof, 921); the first tire that was designed to keep rolling even if it lost air pressure (Lifeguard, 1934); the first mass produced tires for wet road conditions (Aquatred, 1991) and many more.
6. Preserving the environment - starting from introducing corn-based BioTred in 2001 to the present with tires that use renewable biomass.
7. Pioneering more than tires. Our culture of innovation is not only recorded in history books, but lives and is infused in every work carried out by a team of Goodyear Research engineers and our leading researchers in the

Kami sedang membangun teknologi baru dan memperkenalkan teknologi tersebut ke dalam produk baru yang memberikan Anda pengalaman berkendara lebih baik. Inovasi bukan sekedar hal yang kami lakukan; inovasi merupakan bagian dari budaya kami dan telah kami lakukan sejak 1898. Budaya untuk berkreasi adalah inti dari merek kami - yang dinamai mengikuti Charles Goodyear, penemu proses vulkanisir - hingga reputasi terbaik yang membuat kami menjadi perusahaan manufaktur ban terbesar di dunia.

Kami berada di sana

Dari sektor riset di Goodyear, para ahli kami dengan bangga telah menggulirkan penemuan dan inovasi lebih dari 100 tahun terakhir, merancang dan menghasilkan inspirasi yang menjadi referensi penelitian saat ini.

Kami berada di sana:

1. Ketika model kendaraan T Ford meluncur di jalur produksi pada tahun 1908, menggelinding bersama ban Goodyear.
2. Juga ketika ban isi udara untuk penerbangan pertama di luncurkan pada tahun 1909, dan selanjutnya saat ban versi tipe radial untuk penerbangan penumpang perdana digunakan pada tahun 1983.
3. Ketika rekor kecepatan kendaraan darat terpecahkan di 600 meter per jam pada tahun 1964 menggunakan ban Goodyear. Kenyataannya, kami memiliki sejarah panjang bersama di banyak kemenangan sebagai anggota tim Formula 1.
4. Menjadi ban pertama di bulan mendampingi Apolo 14 mendarat di permukaannya dengan kendera shod menggunakan ban Goodyear XLT di tahun 1970.
5. Berani menjadi yang pertama: ban pertama *off-road* (Rut-Proof, 921); ban pertama yang dirancang mampu tetap meluncur sekalipun kehilangan tekanan udara (Lifeguard, 1934); ban produksi massal pertama untuk kondisi jalan basah (Aquatred, 1991) dan banyak lagi.
6. Melestarikan lingkungan - mulai sejak memperkenalkan BioTred berbahan dasar kompon-jagung pada tahun 2001 hingga saat ini dengan ban yang menggunakan biomass terbarukan.
7. Memelopori lebih dari sekedar ban. Budaya kami dalam inovasi tidak sekedar tercatat dalam buku sejarah, tetapi hidup dan diresapi dalam setiap pekerjaan yang dilakukan oleh team insinyur Riset Goodyear dan peneliti terkemuka kami baik di bidang keilmuan polymer, karet

fields of polymer science, rubber as well as various other fields including computers, physics and mathematics.

The Company always tries to achieve the best. Propose the latest tire technology to meet the needs of today's drivers. Starting from tires that provide high-performance in challenging driving conditions, to tires that can be used longer, to those that lower fuel costs, driving increased performance is in everything we do.

Goodyear Technology Innovations include:

1. **Active Corner Grip technology and Active Braking** (2007) that improve handling capabilities in cornering and hard braking conditions.
2. **Efficient Grip Performance technology** that decreases rolling resistance to provide savings on fuel consumption without loss of performance - class A in wet road grip conditions* (2013).
3. **Active Braking technology** uses an innovative three dimensional tread block design to increase contact between tires and roads when braking suddenly. The result is a shorter stopping distance on wet and dry roads.
4. **Durawall T technology** makes your tire sidewalls more resistant to punctures and tears. This special technology can be seen in the Adventure Wrangler AT type.
5. **Fuel Saving technology** combines lightweight structures and tire shapes optimized with the latest tread compound so as to reduce power requirements when rolling. The result is the ability to reduce fuel consumption and reduce CO2 emissions. Fuel Saving technology is found in TripleMax Assurance and FuelMax Assurance.
6. **Hydro Grip technology**, ensures maximum grip, control and braking ability on wet road conditions. Technological innovation in this latest grip capability helps Assurance TripleMax cut braking distances on wet roads.

dan juga berbagai bidang lainnya termasuk komputer, fisika dan matematika.

Perseroan selalu berusaha mencapai yang terbaik, dalam menggagas teknologi ban terbaru untuk memenuhi kebutuhan pengemudi masa kini. Mulai dari ban yang memberikan performa tinggi di kondisi mengemudi yang menantang, hingga ban yang mampu digunakan lebih lama sehingga menghemat pengeluaran bahan bakar, performa mengemudi yang meningkat merupakan segalanya yang kami lakukan.

Inovasi Teknologi Goodyear meliputi:

1. **Teknologi Active Corner Grip dan Active Braking** (2007) yang meningkatkan kemampuan handling dalam kondisi menikung dan pengereman yang keras.
2. **Teknologi Efficient Grip Performance** yang menurunkan daya hambat putar sehingga memberi penghematan pada konsumsi BBM tanpa kehilangan performa – kelas A di kondisi cengkeraman di jalan basah* (2013).
3. **Teknologi Active Braking** menggunakan desain blok tapak tiga-dimensi yang inovatif untuk meningkatkan kontak antara ban dan jalan disaat pengereman mendadak. Hasilnya adalah jarak pengereman yang lebih pendek di jalan basah dan kering.
4. **Teknologi Durawall T** membuat dinding samping ban Anda semakin tahan terhadap tusukan dan sobekan. Teknologi khusus ini dapat dibuktikan pada Wrangler AT tipe Adventure.
5. **Teknologi Fuel Saving** memadukan struktur yang ringan dan bentuk ban yang dioptimalkan dengan kompon tapak terkini sehingga mampu mengurangi kebutuhan daya saat bergulir. Hasilnya adalah kemampuan menurunkan konsumsi BBM dan mengurangi emisi CO2. Teknologi FuelSaving ditemukan pada Assurance TripleMax dan Assurance FuelMax.
6. **Teknologi Hydro Grip**, memastikan daya cengkeram maksimum, kontrol dan kemampuan pengereman di kondisi jalan basah. Inovasi teknologi pada kemampuan daya cengkeram terbaru ini membantu Assurance TripleMax memotong jarak pengereman di jalur basah.

- | | |
|---|--|
| <p>7. The latest Quiet Tred technology evolves by reducing noise levels and reducing vibration due to the use of site designs that reduce noise and optimize cavity and carcass design. This helps the SUV's Efficient Grip and Efficient Grip series tires to be an extraordinary driving experience.</p> | <p>7. Teknologi Quiet Tred terbaru berevolusi dengan menurunkan tingkat kebisingan dan mengurangi getaran karena penggunaan desain tapak yang meredam bising serta mengoptimalkan cavity dan desain karkas. Hal ini membantu ban seri Efficient Grip and Efficient Grip SUV menjadi sebuah pengalaman berkendara yang luar biasa.</p> |
| <p>8. Silent Armor technology, provides a softer and quieter driving experience.</p> | <p>8. Teknologi Silent Armor, memberikan pengalaman berkendara yang lebih lunak dan senyap.</p> |
| <p>9. Smart Tred Weather technology, is a superior performance on tire treads that allows tires to adapt to road and weather conditions. This unique technology is shown in the Wrangler HP AW tire.</p> | <p>9. Teknologi Smart Tred Weather adalah performa unggulan pada telapak ban yang memungkinkan ban beradaptasi dengan kondisi jalan dan cuaca. Teknologi yang unik ini ditunjukkan pada ban Wrangler HP AW tyre.</p> |
| <p>10. Sport Grip technology offers optimized handling and responsive grip because it is supported by tread patterns and innovative compounds. This means that you can enjoy responsive steering, less tire deformation when cornering and exceptional grip on wet roads.</p> | <p>10. Teknologi Sport Grip handling yang optimal dan daya cengkeram yang responsive karena didukung oleh pola tapak dan kombinasi yang inovatif. Anda dapat lebih menikmati pengemudian yang responsif, sedikit terjadi deformasi ban saat menikung dan daya cengkeram luar biasa di jalan basah.</p> |
| <p>11. Tred Life technology produces more mileage and prevents uneven wear.</p> | <p>11. Teknologi Tred Life menghasilkan jarak tempuh yang lebih jauh dan mencegah terjadi keausan tidak merata.</p> |
| <p>12. Groove TM Tractive technology provides an advantage for thick muddy and snowy roads as found in the DuraTrac Wrangler type tires.</p> | <p>12. Teknologi Tractive Groove TM menawarkan keuntungan untuk jalan berlumpur tebal dan salju seperti ditemukan dalam ban tipe Wrangler DuraTrac.</p> |
| <p>13. A key revolutionary innovation from Goodyear is Run On Flat Technology which gives you the freedom to drive up to 80 KM at a maximum speed of 80 km/h even in conditions where tires lack air. The side walls are reinforced so that it can support the load of the car even without the air pressure in the tire. This means you can keep driving to find a safe location to change tires.</p> | <p>13. Inovasi revolusioner utama dari Goodyear adalah Teknologi Run On Flat yang memberi Anda keleluasaan mengemudi hingga 80 KM di kecepatan maksimum 80 km/jam sekalipun dalam kondisi ban yang kekurangan udara. Dinding samping yang diperkuat sehingga dapat mendukung beban mobil dalam keadaan bahkan tanpa tekanan udara pada ban sekalipun. Hal ini berarti Anda dapat tetap mengemudi mencari lokasi aman untuk mengganti ban.</p> |

EXCELLENCE OF GOODYEAR TIRES KEUNGGULAN BAN GOODYEAR

As a proof of its success, Goodyear has achieved recognition and awards around the globe from independent tests and publications for new products and market-back innovation.

As an Original Equipment (OE) tire supplier, the Company also establishes cooperation with individual vehicle manufacturers to prioritize the performance aspects that contribute to the greatest benefit for increasing the driver satisfaction. The cooperation has created an impressive engineering bond between the Company and several of the world's leading vehicle manufacturers.

Sebagai bukti kesuksesannya, Goodyear mendapatkan pengakuan dan penghargaan dari penguji dan publikasi independen di seluruh dunia untuk produk barunya dan inovasi pasar.

Sebagai pemasok ban Original Equipment (OE), Perseroan menjalin kerja sama dengan produsen kendaraan pribadi untuk memprioritaskan aspek performa yang berkontribusi pada manfaat terbaik demi meningkatkan kepuasan pengendara. Kerja sama ini menghasilkan ikatan kemitraan yang mengesankan antara Perseroan dan beberapa produsen kendaraan terkemuka di dunia.

INNOVATION IN DISTRIBUTION INOVASI PADA DISTRIBUSI

The Company maintains its strategy to focus on customer service through its Autocare outlets across Indonesia. The presence of these outlets allows the Company to make efforts to promote continuous improvement in service and communication.

As of December 31, 2019, there are 47 Autocare outlets owned by the Company.

The Company continuously works to distribute the highest quality tires, related products and services for our customers and consumers by training sales people to enhance their capabilities in handling all aspects related to sales and services, product knowledge and retail business management.

In addition, the Company has collaborated with retail networks across major cities and continuously develops business relationships with retailers across the country under its commitment to:

- Produce quality products
- Provide better customer services
- Offer better access in communications

The Company continues growing its sales and distribution channels in both domestic and overseas areas. Further, the Company focuses on developing programs for retailers to improve the sale of Goodyear products.

Perseroan menyokong strateginya untuk fokus pada pelayanan konsumen melalui gerai Autocare yang tersebar di seluruh Indonesia. Keberadaan gerai-gerai ini memudahkan Perseroan untuk mempromosikan peningkatan layanan dan komunikasi.

Per 31 Desember 2019, terdapat 47 gerai Autocare yang dimiliki oleh Perseroan.

Perseroan terus bekerja untuk mendistribusikan ban kualitas terbaik, produk sejenis dan layanan bagi pelanggan dan konsumen kita dengan melakukan pelatihan terhadap tenaga penjual untuk meningkatkan kemampuan mereka dalam menangani semua masalah yang berkaitan dengan penjualan dan jasa, pengetahuan produk dan manajemen bisnis ritel.

Selain itu, Perseroan menjalin berkolaborasi dengan jaringan ritel di kota-kota besar dan secara berkesinambungan mengembangkan hubungan bisnis dengan pengecer di seluruh negeri di bawah komitmen untuk:

- Menghasilkan produk-produk berkualitas
- Memberikan layanan pelanggan yang lebih baik
- Menawarkan akses komunikasi yang lebih baik

Perseroan terus memperluas saluran penjualan dan distribusi di dalam dan luar negeri. Lebih lanjut, Perseroan berfokus pada pengembangan program untuk pengecer guna meningkatkan penjualan produk Goodyear.

CERTIFICATION SERTIFIKASI



Certification of SNI 0099:
2012 for truck and bus tire products, it is valid from April 8, 2019 to April 7, 2023.

Sertifikasi SNI 0099:
2012 untuk produk truk dan bus, berlaku mulai 8 April 2019 hingga 7 April 2023.



Certification of SNI ISO/ IEC 17025:2017 (ISO/ IEC 17025:2017) as a Testing Laboratory by consistently applying ISO/ IEC 17025: 2005 for the general requirements for the competence of testing laboratories and calibration laboratories. It is valid from September 25, 2019 to September 24, 2024.

Sertifikasi SNI ISO/IEC 17025: 2017 (ISO/EC 17025: 2017) sebagai Laboratorium Pengujian dengan secara konsisten menerapkan ISO/ IEC 17025: 2005 untuk persyaratan umum untuk kompetensi laboratorium pengujian dan laboratorium kalibrasi. Berlaku mulai 25 September 2019 hingga 24 September 2024.



Certification of ISO 14001:
2015 for the industry of passenger tires, light trucks, commercial vehicles and off the road tires (OTR). It is valid from July 31, 2018 to July 25, 2021.

Sertifikasi ISO 14001:
2015 untuk industri ban penumpang, truk ringan, kendaraan komersial dan ban off the road (OTR). Berlaku mulai 31 Juli 2018 hingga 25 Juli 2021.



Certification of SNI 0100:
2012 for light truck tire products. It is valid from January 25, 2019 to January 24, 2023.

Sertifikasi SNI 0100:
2012 untuk produk ban truk ringan. Berlaku dari 25 Januari 2019 hingga 24 Januari 2023.



Certification of SNI 0098:
2012 for passenger car tires. It is valid from January 25,
2019 to January 24, 2023.

Sertifikasi SNI 0098:
2012 untuk ban mobil penumpang. Berlaku dari
25 Januari 2019 hingga 24 Januari 2023.



The Company also managed to get a Blue rating for
the results of PROPER environmental management
performance evaluation for the 2018-2019 period held
by the Ministry of Environment and Forestry.

Perseroan juga berhasil mendapatkan peringkat Biru
untuk hasil evaluasi kinerja manajemen lingkungan
PROPER untuk periode 2018-2019 yang diselenggarakan
oleh Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan.



Certification of ISO 9001:
2015 for design and manufacture of tires. It is
valid from February 8, 2018 to February 7, 2021.

Sertifikasi ISO 9001:
2015 untuk desain dan pembuatan ban. Ini berlaku
dari 8 Februari 2018 hingga 7 Februari 2021.



Certification from Sirim Qas International Sdn.Bhd was
obtained on 12 August 2016 and valid until 12 August
2020.

Sertifikasi dari Sirim Qas International Sdn.Bhd
diperoleh pada 12 Agustus 2016 yang berlaku hingga
12 Agustus 2020.



Certification of IATF 16949:
2016 for design and manufacture of tire. It is effective
from February 8, 2018 to February 7, 2021.

Sertifikasi IATF 16949:
2016 untuk desain dan pembuatan ban. Mulai berlaku
dari 8 Februari 2018 hingga 7 Februari 2021.



Certification from Philippine Standard Quality Certification Mark was obtained on September 3, 2018 and is valid until August 11, 2021.

Sertifikasi dari Philippine Standard Quality Certification Mark diperoleh pada 3 September 2018 dan berlaku hingga 11 Agustus 2021.



Certification from Bureau of Indian Standards was obtained on January 4, 2018 and is until December 31, 2019. Note: new certificate still on progress extending license.

Sertifikasi dari Bureau of Indian Standards diperoleh pada 4 Januari 2018 dan berlaku hingga 31 Desember 2019. Catatan: sertifikat baru masih dalam proses perpanjangan lisensi.



Certification from China Quality Certification Centre for Chinese market. The certification was obtained on June 13, 2016 and is valid until June 24, 2021.

Sertifikasi dari China Quality Certification Centre untuk pasar China. Sertifikasi diperoleh pada 13 Juni 2016 dan berlaku hingga 24 Juni 2021.

The Company proclaims its mission to optimize the Goodyear factory and strives to achieve the goal as “The best factory in its class with an active role for employees in meeting customer satisfaction metrics in its everyday operation”.

Our manufacturing facility uses Plant Optimization (PO) as an operating system that standardizes processes using the pillars of operational discipline approach.

The utilization of PO aims to make adjustment on workplace habits, improve reliability, identify and eliminate losses. The implementation of Plant optimization in the Company started in June 2016.

This program has successfully increased productivity, reduced waste, less downtime of machines and operator by using three units of machinery as a model to demonstrate the pillar of operational discipline. In 2017, the program expanded beyond the three equipment units and moved forward to the replication phase at other machines.

In 2019, the Company managed to increase the employees engagement to the PO program up to 69% and the number of machines included in the program has reached 48%.

Perseroan mencanangkan misinya untuk mengoptimalkan pabrik Goodyear dan berupaya terus untuk meraih tujuan sebagai “Pabrik terbaik di kelasnya dengan peran serta, pemberdayaan dan peran aktif karyawan dalam memenuhi kepuasan pelanggan sebagai alasan utama dari operasi sehari-hari”.

Fasilitas pabrik kita menggunakan Plant Optimization (PO) untuk mengoperasikan sistem yang memberikan standarisasi proses menggunakan pilar pendekatan disiplin operasional.

PO bertujuan untuk mengubah budaya di tempat kerja, meningkatkan keandalan, dan mengidentifikasi serta menghilangkan kerugian. Perjalanan Plant Optimization di Perseroan dimulai pada bulan Juni 2016.

Program ini telah berhasil meningkatkan produktivitas, mengurangi limbah, pemeliharaan mesin, dan operator dengan menggunakan tiga mesin sebagai model untuk menunjukkan pilar disiplin operasional. Pada tahun 2017, program berkembang melampaui ketiga unit mesin tersebut dan memasuki fase replikasi ke mesin lain.

Pada tahun 2019, Perseroan berhasil meningkatkan keterlibatan karyawan dalam program PO hingga 69% dan jumlah mesin yang termasuk dalam program ini telah mencapai 48%.

EVENT HIGHLIGHTS 2019

PERISTIWA PENTING 2019

Annual GMS

The Company held the 2019 Annual GMS on May 23, 2019 at Aston Lake Resort and Conference Center. In addition to giving the approval for 2018 Annual Report of the Company and other agendas, the GMS determined the change in composition of the Company's Board of Commissioners and Directors as follows:

Board of Commissioners

- President Commissioner: Mr. Michael Lee Dreyer;
- Commissioner: Mr. Budiman Husin; and
- Independent Commissioner: Mr. Koenraad Martin Irine Verheyen.

Board of Directors

- President Director: Mr. Randeep Singh Kanwar;
- Director: Mr. Vikash Mahendra Pillay; and
- Director: Mr. Iman Santoso.

RUPS Tahunan

Perseroan mengadakan RUPS Tahunan 2019 pada 23 Mei 2019 di Aston Lake Resort and Conference Center. Selain menyetujui Laporan Tahunan 2018 Perseroan dan agenda lainnya, RUPS menentukan perubahan komposisi Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan sebagai berikut:

Dewan Komisaris

- Presiden Komisaris: Bapak Michael Lee Dreyer;
- Komisaris: Bapak Budiman Husin; dan
- Komisaris Independen: Bapak Koenraad Martin Irine Verheyen.

Direksi

- Presiden Direktur: Bapak Randeep Singh Kanwar;
- Direktur: Bapak Vikash Mahendra Pillay; dan
- Direktur: Bapak Iman Santoso.



Extraordinary GMS

Prior to the 2019 Annual GMS, the Company held an Extraordinary GMS on January 11 2019, which took place at the Santika Hotel in Bogor. The 2019 Extraordinary GMS determined several agendas, among others:

- Approving the removal of Mr. Loi Siew Kee (Allan Loi) from his position as President Director of the Company and confirmed that Mr. Loi Siew Kee (Allan Loi) had agreed to his dismissal as President Director of the Company.

RUPS Luar Biasa

Sebelum RUPS Tahunan 2019, Perseroan mengadakan RUPS Luar Biasa pada 11 Januari 2019 yang bertempat di Hotel Santika, Bogor. RUPS Luar Biasa 2019 menetapkan beberapa agenda, antara lain:

- Menyetujui pemberhentian Bapak Loi Siew Kee (Allan Loi) dari jabatan sebagai Presiden Direktur Perseroan dan menegaskan bahwa Bapak Loi Siew Kee (Allan Loi) telah menyetujui pemberhentiannya tersebut sebagai Presiden Direktur Perseroan.

- Appointing Randeep Singh Kanwar as new President Director in replacement of Loi Siew Kee.
 - Appointing Koenraad Martin Irine Verheyen as new Independent Commissioner in replacement of Bhra Eka Gunapriya.
 - Determining the composition of the Company's Directors and Board of Commissioners for the term of office since the closing Extraordinary GMS until the 2019 Annual GMS, as follows:
- Mengangkat Randeep Singh Kanwar sebagai Presiden Direktur baru sebagai pengganti Loi Siew Kee.
 - Mengangkat Koenraad Martin Irine Verheyen sebagai Komisaris Independen baru sebagai pengganti Bhra Eka Gunapriya.
 - Menentukan komposisi anggota Direksi dan Dewan Komisaris Perseroan untuk masa jabatan sejak ditutupnya RUPS Luar Biasa hingga RUPS Tahunan 2019, sebagai berikut:

Board of Commissioners

- President Commissioner: Mr. Michael Lee Dreyer
- Commissioner: Mr. Chandra Wuisantono
- Independent Commissioner: Mr. Koenraad Martin Irine Verheyen

Dewan Komisaris

- Presiden Komisaris: Bapak Michael Lee Dreyer
- Komisaris: Bapak Chandra Wuisantono
- Komisaris Independen: Bapak Koenraad Martin Irine Verheyen

Board of Directors

- President Director: Mr. Randeep Singh Kanwar
- Director: Mr. Vikash Mahendra Pillay
- Independent Director: Mr. Ir. Budiman Husin

Direksi

- Presiden Direktur: Bapak Randeep Singh Kanwar
- Direktur: Bapak Vikash Mahendra Pillay
- Direktur Independen: Bapak Ir. Budiman Husin



SHAREHOLDERS COMPOSITION

KOMPOSISI PEMEGANG SAHAM

No	Owner Status Status Pemilik	Total Jumlah		
		Total of PE Jumlah PE	Total of Effect Jumlah Efek	(%) Ownership (%) Kepemilikan
DOMESTIC INVESTOR PEMODAL NASIONAL				
1	Indonesian Individual Perorangan Indonesia	1.119	15.828.400	3,86
2	Pension Fund Foundation Yayasan Dana Pensiun	0	0	0
3	Insurance Asuransi	0	0	0
4	Limited Company Perseroan Terbatas	38	40.231.500	9,81
5	Other Parties Lain-lain	0	0	0
FOREIGN INVESTOR PEMODAL ASING				
1	Foreign Individual Perorangan Asing	4	899.600	0,22
2	Limited Company Perseroan Terbatas	10	353.040.500	86,11
Total Jumlah		1.171	410.000.000	100

The Company's main shareholder and controller is The Goodyear Tire and Rubber Company, USA as the holder of 85% of the Company's shares.

Pemegang saham utama dan pengontrol Perseroan adalah The Goodyear Tire and Rubber Company, AS sebagai pemegang 85% saham Perseroan.

CAPITAL MARKET SUPPORTING INSTITUTIONS AND/OR PROFESSIONALS

LEMBAGA DAN/ATAU PROFESI PENUNJANG PASAR MODAL

Name and address of capital market supporting institutions and/or professions, if there are capital market supporting professions that provide services periodically to the Company, information about services provided, commissions (fees) and assignment periods is disclosed below;

Nama dan alamat lembaga dan/atau profesi penunjang pasar modal, jika ada profesi pendukung pasar modal yang memberikan layanan secara berkala kepada Perseroan, informasi tentang layanan yang diberikan, komisi (biaya) dan periode penugasan diungkapkan di bawah ini;

**Securities Administration Bureau /
Biro Administrasi Efek**

PT BIMA REGISTRA

Satrio Tower, 9th Floor
Jalan Prof.Dr. Satrio RT 07/RW 02
Kuningan Tim, Setiabudi
South Jakarta, 12950
P: +62 21 25984818
F: +62 21 25984819

External Auditor / Auditor Eksternal

**KAP Tanudiredja, Wibisana,
Rintis & Rekan**

Plaza 89
Jl. H.R. Rasuna Said Kav. X-7 No. 6
Jakarta 12940 - INDONESIA
P.O. Box 2473 JKP 10001
T: +62 21 5212901
www.pwc.com/id

Notary / Notaris

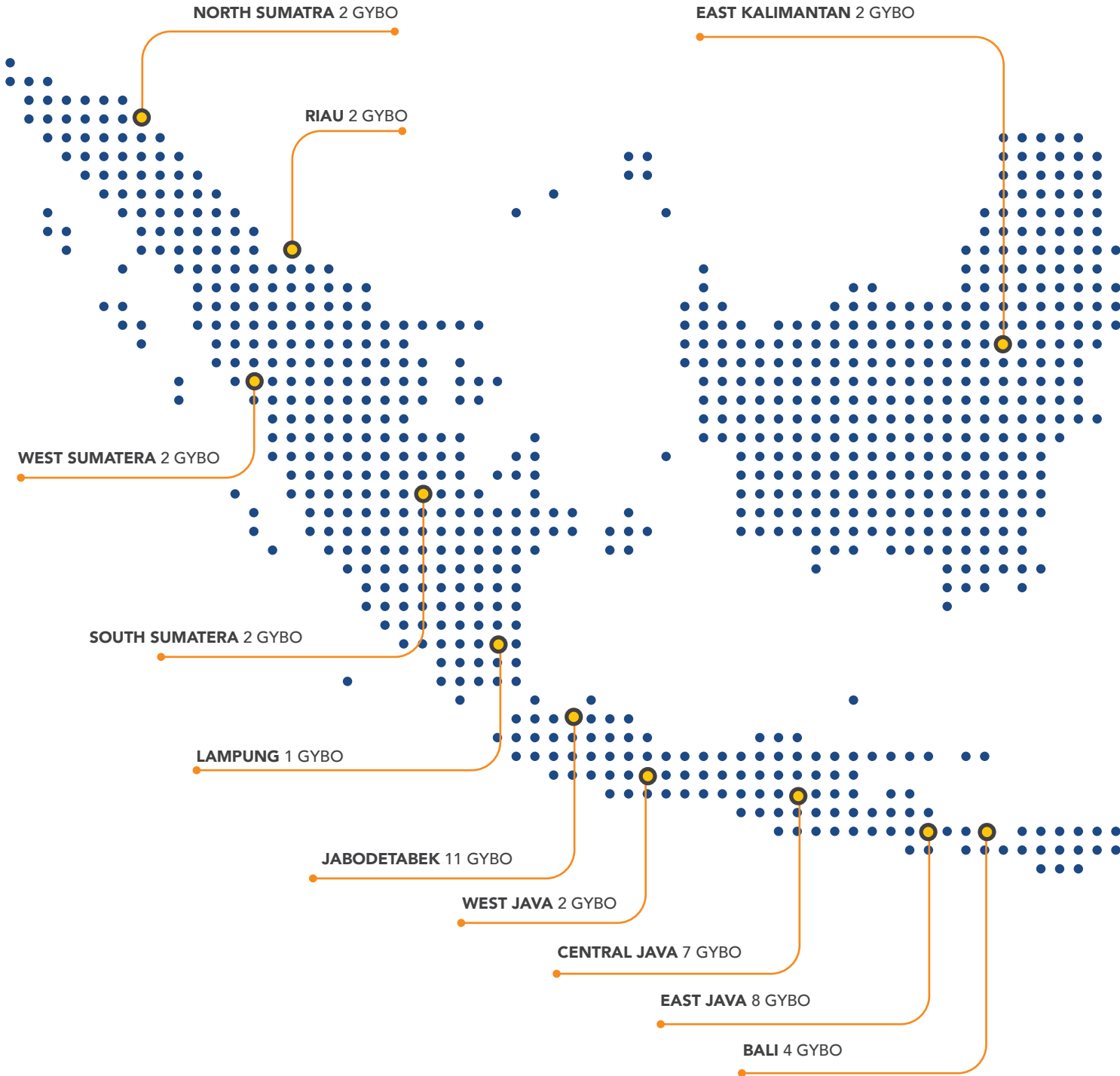
**Dhyah Madya Ruth
S.N.,S.H.,M.Kn.**

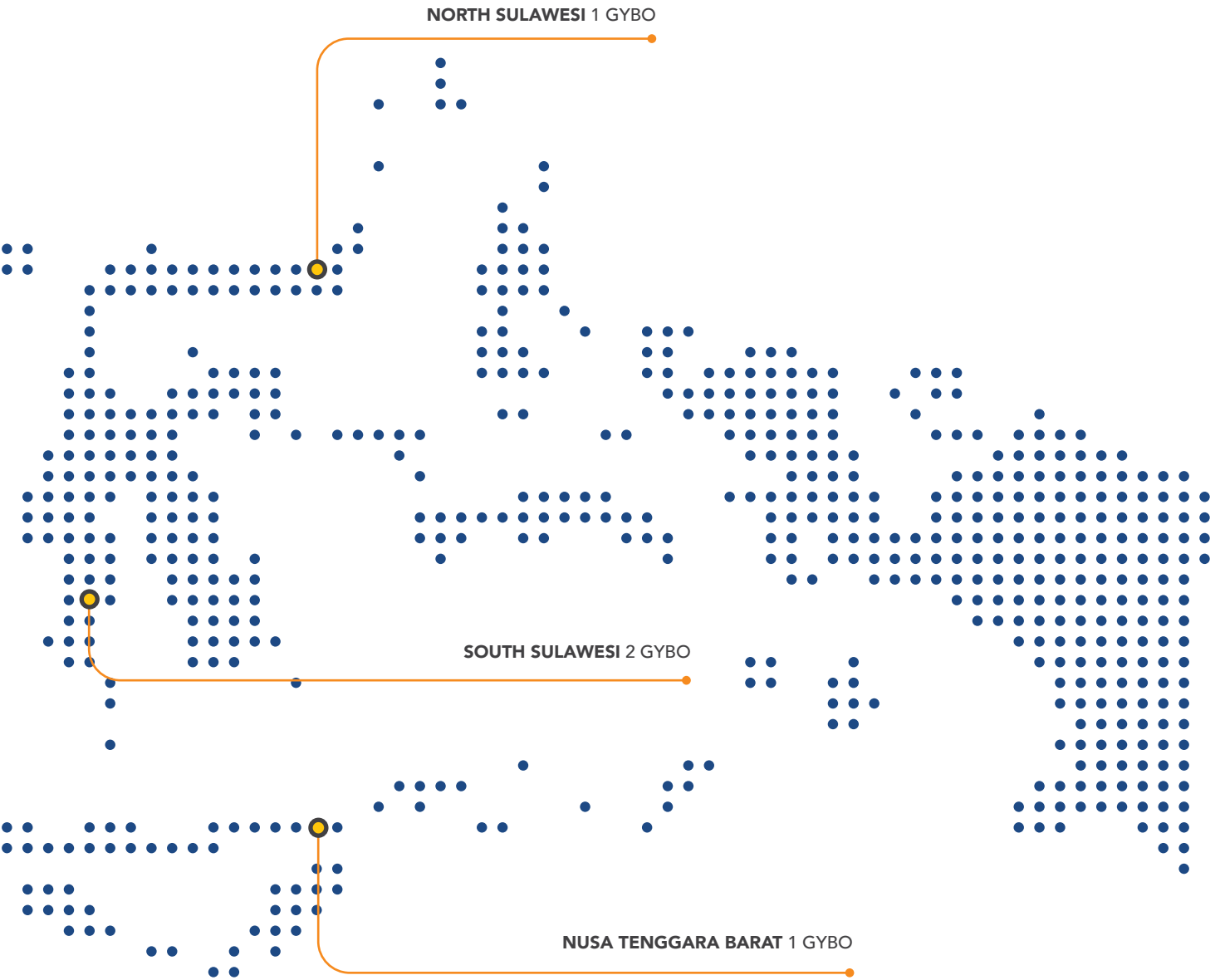
Georgia Boulevard TA 1 No. 2 Kota
Wisata – Cibubur, 16965.
T: +62 21 22962402
F: +62 21 84939745
Email: notaris.dhyah@yahoo.com



BUSINESS NETWORK

JARINGAN BISNIS





GOODYEAR BRAND OUTLETS (GYBO)



As of December 31, 2019,
there were

47

Outlets spread
across throughout
Indonesia.

Per 31 Desember 2019, ada 47
Outlet GYBO yang tersebar
di seluruh Indonesia.