



03

COMPANY PROFILE

Profil Perusahaan



GOODYEAR



Annual Report
Laporan Tahunan **2023**

Company Identity

Identitas Perusahaan

	Company Name Nama Perusahaan	PT Goodyear Indonesia Tbk
	Change of Company Name Perubahan Nama Perusahaan	Originally named N.V. Goodyear Tire & Rubber Company Limited in 1917, the Company later changed its name to PT Goodyear Indonesia on 31 October 1977. Perseroan awalnya bernama N.V. Goodyear Tire & Rubber Company Limited pada 1917, kemudian berganti nama menjadi PT Goodyear Indonesia pada 31 Oktober 1977.
	Date and Legal Basis of Establishment Tanggal dan Dasar Hukum Pendirian	Deed of Establishment Number 199 dated on 26 January 1917. Akta Pendirian Nomor 199 tanggal 26 Januari 1917.
	Authorised Capital as of 31 December 2023 Modal Dasar per 31 Desember 2023	Rp41.000.000.000
	Issued and Fully Paid Capital as of 31 December 2023 Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh per 31 Desember 2023	Rp41.000.000.000
	Number of Employees as of 31 December 2023 Jumlah Karyawan per 31 Desember 2023	830
	Initial Share Listing Pencatatan Saham Perdana	The Company was listed on the Indonesia Stock Exchange on 10 November 1980, with the ticker code "GDYR." Saham Perseroan telah dicatatkan di Bursa Efek Indonesia sejak 10 November 1980 dengan kode saham "GDYR."
	Shareholders Pemegang Saham	The Goodyear Tire & Rubber Company : 85% PT Kalibesar Asri : 7,05% Others Lain-lain : 7,95%
	Head Office Address Alamat Kantor Pusat	PT Goodyear Indonesia Tbk Jl. Pemuda No. 27, Bogor, Jawa Barat, Indonesia 16161
	Phone Telepon	0251-8322071
	E-mail Surat Elektronik	corpsec_id@goodyear.com
	Website Situs	www.goodyear-indonesia.com



About Goodyear

Tentang Goodyear

PT Goodyear Indonesia Tbk (the "Company") was originally established under the name "NV The Goodyear Tire & Rubber Company Limited" on 26 January 1917, and began operating in the tire trading business. The Company was established based on Benjamin ter Kuile Notarial Deed Number 199, which later changed its name to "PT Goodyear Indonesia" based on Eliza Pondaag Notarial Deed Number 73 dated 31 October 1977 which was approved by the Minister of Justice of the Republic of Indonesia in Decree Number Y.A.5/250/7 dated on 25 July 1978. In 1935, the Company established its first tire factory in Indonesia which located in Bogor.

On 10 November 1980, the Company conducted an Initial Public Offering and listed its shares under the ticker code GDYR on the Indonesia Stock Exchange. By becoming a public company, PT Goodyear Indonesia's name is changed to PT Goodyear Indonesia Tbk which is used until now.

The Company was the first company in Indonesia to engage in the manufacturing, export, import and distribution of tires, inner tubes, flaps, and other rubber derivative products. To date, the Company still expands its business and retains its existence as one of the strongest tire manufacturers in Indonesia.

The Company is committed to carrying out its mission in optimizing the Company's factory performance and achieving the goal of being the leading factory in its class through the participation, empowerment and active role of associates in order to ensure customer satisfaction as the main reason for daily operations.

PT Goodyear Indonesia Tbk ("Perseroan") semula didirikan dengan nama "NV The Goodyear Tire & Rubber Company Limited" pada tanggal 26 Januari 1917 dan mulai beroperasi dalam bidang usaha perdagangan ban. Perseroan didirikan berdasarkan Akta Notaris Benjamin ter Kuile Nomor 199, yang kemudian berubah nama menjadi "PT Goodyear Indonesia" berdasarkan Akta Notaris Eliza Pondaag Nomor 73 tanggal 31 Oktober 1977 yang telah disahkan oleh Menteri Kehakiman Republik Indonesia dalam Surat Keputusan Nomor Y.A.5/250/7 tanggal 25 Juli 1978. Pada tahun 1935, Perseroan mendirikan pabrik ban pertama di Indonesia yang berlokasi di Bogor.

Pada 10 November 1980, Perseroan melakukan Penawaran Umum Perdana Saham dan mencatatkan sahamnya dengan kode saham GDYR di Bursa Efek Indonesia. Dengan menjadi perusahaan terbuka, nama PT Goodyear Indonesia berubah menjadi PT Goodyear Indonesia Tbk yang digunakan hingga saat ini.

Perseroan adalah perusahaan pertama di Indonesia yang bergerak di bidang manufaktur, ekspor, impor, dan distribusi ban, ban dalam, flap, dan produk turunan karet lainnya. Hingga saat ini, Perseroan terus melakukan ekspansi usaha dan mempertahankan eksistensinya sebagai salah satu perusahaan manufaktur ban terkuat di Indonesia.

Perseroan berkomitmen untuk menjalankan misinya dalam mengoptimalkan pabrik Perseroan dan berupaya meraih tujuan sebagai pabrik terbaik di kelasnya dengan peran serta, pemberdayaan dan peran aktif karyawan dalam memenuhi kepuasan pelanggan sebagai alasan utama dari operasi sehari-hari.



Since 2016, the Company's factory has implemented the Plant Optimization (PO) program, an operating system that ensures process standardization based on the operational discipline pillar approach. It aims to change the culture in the workplace, boost reliability, as well as identifying and minimizing losses.

As time went by, this program proved to be successful in increasing productivity, reducing waste, and maintaining machines and operators, by using 3 (three) machines as models to demonstrate the pillars of operational discipline. In 2017, the program implementation was expanded to other machines. In 2023, the Company conducts level 3 maturity global validation. The process was started with self-assessment from Goodyear regional team on 14-18 August 2023, then validated by Goodyear global team on 14-21 November 2023, and finally on 28 November 2023, the Company successfully certified achieving level 3 of maturity performance.

In addition, aligned with the Government's program to achieve net zero emission, the Company also implements continuous product innovation such as electric vehicle tire technology.

Sejak 2016, fasilitas pabrik Perseroan telah menerapkan program *Plant Optimization (PO)*, yaitu sistem pengoperasian yang menggunakan standardisasi proses dengan pendekatan disiplin pilar operasional. PO bertujuan untuk mengubah budaya di tempat kerja, meningkatkan keandalan, mengidentifikasi serta meminimalisir kerugian.

Dengan berjalannya waktu, program ini telah terbukti berhasil meningkatkan produktivitas, mengurangi limbah, dan pemeliharaan mesin dan operator, dengan menggunakan 3 (tiga) mesin sebagai model untuk menunjukkan disiplin pilar operasional. Pada 2017, pelaksanaan program ini diperluas untuk mesin lainnya. Pada 2023, Perseroan melakukan validasi global maturity level 3. Proses tersebut dimulai dengan penilaian mandiri dari penilaian tim Regional Goodyear pada 14-18 Agustus 2023, kemudian divalidasi oleh tim Regional Goodyear pada 14-21 November 2023, dan pada tanggal 28 November 2023 Perseroan berhasil mendapatkan sertifikasi pencapaian kinerja *maturity level 3*.

Selain itu, sejalan dengan program Pemerintah untuk mencapai *net zero emission*, Perseroan melakukan inovasi produk yang berkelanjutan.

Milestone

Tonggak Sejarah

1917

Established in Jakarta (previously Batavia), the Company operated under the name 'N.V. Goodyear Tire & Rubber Company Limited'. Its parent company was The Goodyear Tire & Rubber Company (GTRC), an American company headquartered in Akron, Ohio.

Didirikan di Jakarta (d/h Batavia), Perseroan beroperasi dengan nama 'N.V. Goodyear Tire & Rubber Company Limited'. Perusahaan induk Perseroan adalah The Goodyear Tire & Rubber Company (GTRC), yaitu perusahaan Amerika Serikat yang berkantor pusat di Akron, Ohio.

1935

The Company built a tire factory at Bogor, which also operated as its head office in Indonesia. This was the first tire factory ever to be established in Indonesia.

Perseroan membangun pabrik ban di Bogor yang juga berfungsi sebagai kantor pusat Indonesia. Pendirian pabrik memecahkan rekor sebagai pabrik ban pertama di Indonesia.

1977

The Company changed its name from N.V. Goodyear Tire & Rubber Company Limited to PT Goodyear Indonesia.

Perseroan mengubah namanya dari N.V. Goodyear Tire & Rubber Company Limited menjadi PT Goodyear Indonesia.

1980

On 10 November 1980, the Company conducted an Initial Public Offering (IPO) by selling 6,150,000 shares to the Public on the Indonesia Stock Exchange in Jakarta, with a nominal value per share of Rp1,000 (one thousand Rupiah). Now the Company is known as PT Goodyear Indonesia Tbk, marking its status as an Indonesian public company.

Pada 10 November 1980, Perseroan melakukan Penawaran Umum Saham Perdana dengan melepas 6.150.000 lembar saham kepada publik di Bursa Efek Indonesia di Jakarta dengan nilai nominal per saham Rp1.000 (seribu Rupiah). Perseroan kini dikenal dengan nama PT Goodyear Indonesia Tbk, menandai statusnya sebagai perusahaan terbuka Indonesia.

2023 GOODYEAR

Goodyear has been known as one of the world's most respected companies with its quality and innovation. Marking its 125 years of success, Goodyear is going to continue to be the leader in the industry by shaping a new era and future of mobility through innovation in tire design, performance and sustainability to keep the world moving.

Goodyear telah dikenal sebagai salah satu perusahaan yang paling dihormati di dunia dengan kualitas dan inovasinya. Menandai 125 tahun kesuksesannya, Goodyear akan terus menjadi yang terdepan dalam industri dengan membentuk era baru dan masa depan mobilitas melalui inovasi dalam desain ban, performa dan keberlanjutan untuk membuat dunia terus bergerak.

2022

The Company launched several tires, such as 11.00R20 S700 and 325/95R24 Offroad 600 for commercial tires and Assurance ComfortTred for consumer car tires.

Pada tahun 2022, Perseroan merilis beberapa produk ban diantaranya 11.00R20 S700 dan 325/95R24 Offroad 600 untuk ban komersial serta Assurance ComfortTred untuk ban mobil penumpang.

2021

The Company launched consumer tires namely Assurance Maxguard SUV, Light Truck Bias S&G HD and Light Truck Radial S501 commercial tires. The Company still provides the Zero Contact Drop-Off service.

Perseroan merilis produk ban mobil penumpang yaitu Assurance Maxguard SUV, ban komersial Light Truck Bias S&G HD dan Light Truck Radial S501. Selain itu, Perseroan masih tetap menghadirkan layanan Zero Contact Drop-Off.

2020

The Company released the Eagle F1 Sport and Assurance Grip Performance car tires. More than that, the Company also innovated a new service called Zero Contact Drop-Off. The service is able to reduce direct contact between customers and Company's associates when replacing and servicing tires, in alignment with the new normal protocol due to COVID-19 pandemic.

Perseroan merilis ban penumpang Eagle F1 Sport dan Assurance Grip Performance. Tak hanya itu, Perseroan juga meluncurkan inovasi layanan terbaru yaitu Zero Contact Drop-Off. Layanan ini bertujuan untuk mengurangi kontak langsung antara pelanggan dan petugas Perseroan dalam melakukan penggantian dan servis ban, sesuai dengan protokol the new normal terkait pandemi COVID-19.



2000

On 20 December 2000, the Company registered 34,850,000 shares of GDYR on the Indonesia Stock Exchange in Jakarta. Since 2 January 2001, all of the Company's shares have been officially listed on the JSX, now known as IDX.

Pada 20 Desember 2000, Perseroan mendaftarkan 34.850.000 lembar saham GDYR ke Bursa Efek Indonesia di Jakarta. Sejak 2 Januari 2001, seluruh saham Perseroan telah tercatat secara resmi di BEJ, atau sekarang dikenal sebagai BEL.

2007-2010

Supported by GTRC, the Company launched its 'Expansion Project' as the first phase of the Company's plan to increase production capacity. The funds raised were used to purchase new machinery to complement the existing machinery. By the end of December 2009, the new machinery had been fully installed and successfully increased the Company's daily tire production capacity. On 27 April 2010, the Company celebrated its 75th Anniversary with a formal ceremony that also marked the completion of the 'Expansion Project'. During this event, the Company also renovated the mosque located on the Company's premises as the Company's commitment to benefitting the public, especially in Bogor.

Didukung oleh GTRC, Perseroan meluncurkan 'Expansion Project' sebagai tahap pertama dari rencana Perseroan untuk meningkatkan kapasitas produksi. Pendanaan berasal dari pihak terafiliasi Lembaga perbankan. Dana yang didapat kemudian digunakan untuk membeli mesin baru guna mendukung peralatan yang ada. Pada akhir Desember 2009, pemasangan mesin baru mencapai tahap akhir dan berhasil meningkatkan kapasitas produksi harian ban Perseroan. Pada 27 April 2010, Perseroan menyelenggarakan perayaan HUT ke-75 melalui upacara formal untuk penyelesaian 'Expansion Project'. Dalam acara tersebut, Perseroan juga merenovasi masjid yang berlokasi di dalam lokasi Perseroan sebagai bukti komitmen Perseroan dalam memberikan manfaat bagi masyarakat khususnya di Bogor.

2015

Based on a resolution of the Extraordinary General Meeting of Shareholders on 27 May 2015, the Company conducted a stock split at a ratio of 1:10, which increased the number of shares from 41,000,000 to 410,000,000. The stock split was conducted to comply with IDX regulations.

Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa tanggal 27 Mei 2015, Perseroan melakukan pemecahan saham dengan perbandingan 1:10 dari 41.000.000 menjadi 410.000.000 lembar saham. Pemecahan saham dilakukan sebagai tindakan kepatuhan terhadap salah satu peraturan BEI.

2019

The Company launched its new category of innovative heavy duty commercial tires to meet the demands of the mining and plantation industries. In the manufacturing line, the Company established the High-Performance Team.

Perseroan meluncurkan kategori baru ban komersial *Heavy Duty*, yang merupakan inovasi asli Perseroan untuk memenuhi permintaan pasar industri tambang dan perkebunan. Dalam lini manufaktur, Perseroan berhasil membentuk *High-Performance Team*.

2018

The Company launched Assurance TripleMax 2 and GOODYEAR S700 as its latest cutting-edge products. Equipped with advanced technology, including traction mileage, these tires were developed to meet the demands of the automotive market and typical road conditions in Asia, especially in Indonesia.

Perseroan meluncurkan Assurance TripleMax 2 dan GOODYEAR S700 sebagai penerus dari para pendahulunya. Dilengkapi teknologi canggih termasuk *traction mileage*, pengembangan ban tersebut dilakukan guna memenuhi permintaan pasar mobil dan kondisi jalan yang khas di Asia, terutama di Indonesia.

2017

The Company celebrated 100 years at the forefront of the Indonesian tire industry, by adopting the tagline "We Keep Indonesia Rolling into Next Century" for all the Company's communication and marketing activities.

Perseroan merayakan semangat 100 tahun kehadirannya di industri ban Indonesia, dengan membawa tagline "We Keep Indonesia Rolling into Next Century" untuk semua kegiatan komunikasi Perseroan dan pemasaran.

2016

The Company participated in the national automotive exhibition, known as GAIKINDO Indonesia International Auto Show. The Company successfully showcased its latest advanced technology, such as the BH-03 and TripleTube prototype tires and launched a number of new products.

Perseroan berpartisipasi dalam acara pameran otomotif nasional, yaitu GAIKINDO Indonesia International Auto Show. Perseroan berhasil memamerkan teknologi canggih terbaru melalui ban prototipe, BH-03 dan TripleTube, dan meluncurkan produk baru.

We Were There

Kami Berada Di Sana



1

When the Ford Model T rolled off the production line in 1908 using Goodyear tires.

Ketika kendaraan Ford model T meluncur di jalur produksi pada 1908 dengan menggunakan ban Goodyear.

When the first inflatable tires were used by an aircraft in 1909, and later when radial tires were first introduced for passenger aircraft in 1983.

2

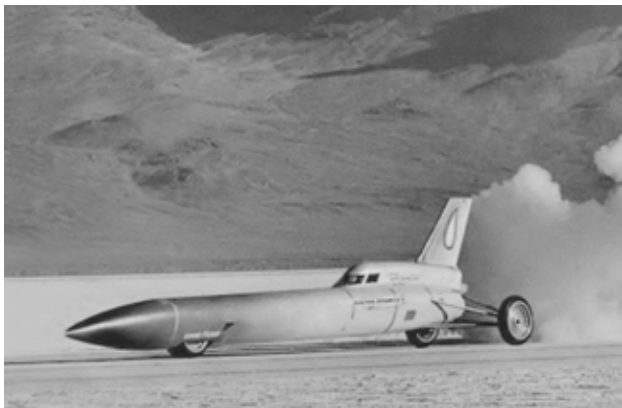
Ketika ban isi udara untuk penerbangan pertama diluncurkan pada 1909, dan selanjutnya saat ban versi tipe radial untuk penerbangan penumpang perdana digunakan pada 1983.



3

When the land vehicle speed record was broken at 600 meters per hour in 1964 using Goodyear tires. We also have a long history of wins in Formula 1 racing.

Ketika rekor kecepatan kendaraan darat terpecahkan di 600 meter per jam pada 1964 menggunakan ban Goodyear. Kami juga memiliki sejarah kemenangan yang panjang di ajang balap Formula 1.



4

Being the first tire on the moon to accompany Apolo 14 landed on its surface with kendera shod using Goodyear XLT tires in 1970.

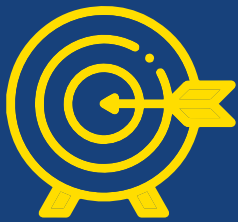
Menjadi ban pertama di bulan mendampingi Apolo 14 mendarat di permukaannya dengan kendera shod menggunakan ban Goodyear XLT pada 1970.





Vision, Mission & Corporate Values

Visi, Misi & Nilai Perusahaan



Goodyear Purpose

Tujuan Goodyear

Enabling Mobility

We are more than a tire company; we're developing the technology that keeps the world moving.

Mewujudkan Mobilitas

Kami lebih dari sekadar perusahaan ban; kami mengembangkan teknologi yang memampukan dunia untuk terus bergerak.

GOODYEAR



INTELLIGRIP URBAN

The IntelliGrip Urban is designed for future autonomous electric ride-sharing vehicles. Focusing on passengers safety, the concept tire gathers critical data by sensing the road and weather conditions to optimize speed, stability, braking and handling performance.



Goodyear Strategy Roadmap

Strategi Roadmap Goodyear

The Goodyear Strategy Roadmap outlines how we'll win with all consumers, customers, associates, and shareholders. This strategy roadmap defines our focus areas and identifies what we will do collectively and individually to achieve our goal.

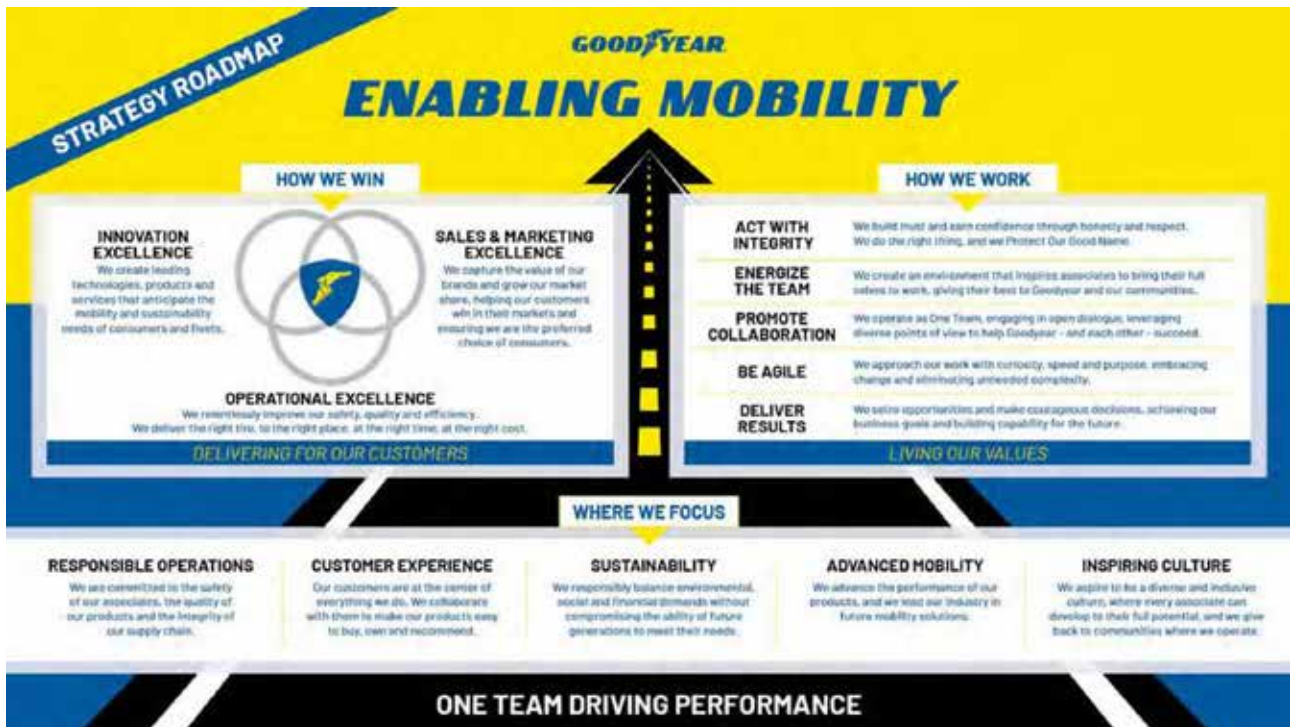
The Strategy Roadmap identifies where we need to go next as a company. It builds on what we do well, acknowledges the progress we have made, and guides how we will continue to win in a rapidly changing and increasingly competitive environment.

It states our goal clearly and directly, which is to deliver sustainable revenue and profit growth while increasing the value of our brand. Our Strategy Roadmap defines who we are in one simple phrase: Enabling Mobility – on the road, in the marketplace, and throughout the Company.

Strategi *Roadmap* Goodyear menjabarkan bagaimana kami dapat menang bersama seluruh konsumen, pelanggan, karyawan, dan pemegang saham. Strategi *Roadmap* ini memetakan perhatian kami dan apa yang kami lakukan agar mencapai tujuan bersama.

Strategi *Roadmap* mengarahkan tujuan kami selanjutnya sebagai perusahaan. Strategi ini disusun berdasarkan kapabilitas terbaik kami, menandakan perkembangan yang telah kami raih serta menjadi arah kami dalam mempertahankan kesuksesan di dunia usaha yang kompetitif dan terus berubah secara cepat.

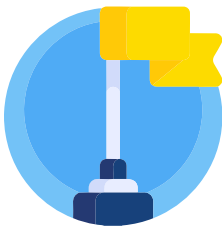
Tujuan kami dinyatakan secara jelas dan gamblang, yaitu menghasilkan pendapatan dan pertumbuhan laba yang berkelanjutan dengan tetap meningkatkan nilai merek dagang kami. Strategi *Roadmap* kami menjelaskan siapa kami dalam satu ungkapan singkat: Mewujudkan Mobilitas—di jalan, di dalam dunia usaha, dan di dalam Perseroan.





Our Goal Sasaran Kita

Enabling Mobility Mewujudkan Mobilitas



How We Win Bagaimana Kami Mencapainya

Highlighting three interdependent strategies for winning in an increasingly complex market.
Menyoroti tiga strategi yang saling berkaitan untuk memenangkan pasar yang semakin kompleks.



Innovation Excellence Keunggulan Inovasi

We create leading technologies, products, and services that anticipate the mobility and sustainability needs of consumers and fleets.

Kami menciptakan teknologi, produk, dan layanan terkemuka sebagai antisipasi atas kebutuhan transportasi yang terus berlanjut dari konsumen dan armada.



Sales and Marketing Excellence Keunggulan Sales dan Marketing

We capture the value of our brands and grow our market share, helping our customers win in their markets and ensuring we are the preferred choice of consumers.

Kami menyoroti nilai dari merek kami dan mengembangkan pangsa pasar, agar dapat membantu para pelanggan menggapai kesuksesan di pasar mereka dan memastikan kami tetap menjadi pilihan utama konsumen.



Operational Excellence Keunggulan Operasional

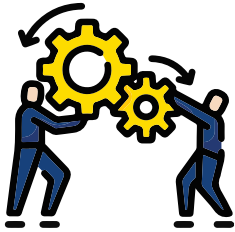
We relentlessly improve our safety, quality, and efficiency. We deliver the right tire, to the right place, at the right time, at the right cost.

Kami terus meningkatkan keselamatan, mutu, dan efisiensi tanpa henti. Kami menghadirkan produk ban yang tepat, ke tempat yang tepat, pada waktu yang tepat, dan dengan biaya yang tepat.

Delivering for Our Customers



Pengiriman kepada Pelanggan Kami



How We Work

Cara Kami Bekerja

Highlighting five interdependent behaviors/competencies to engage and enable associates to realize their full potential and optimally achieve our business goals. Some of these behaviors are visible today while other behaviors are aspirational. This is important in carrying out our strategy.

Menyoroti lima perilaku/kompetensi yang saling bergantung guna melibatkan dan memungkinkan karyawan dalam mewujudkan potensi optimal mereka serta memberikan yang terbaik pada sasaran bisnis. Beberapa perilaku ini terlihat jelas pada saat ini sedangkan perilaku lainnya bersifat aspiratif. Hal ini penting dalam menjalankan strategi kami.



Act with Integrity
Bertindak dengan Integritas



Energize The Team
Menyemangati Tim



Promote Collaboration
Mendukung Kerja Sama

We build trust and earn confidence through honesty and respect. We do the right thing, and we Protect Our Good Name.

Kami membangun kepercayaan dan keyakinan melalui kejujuran dan rasa hormat. Kami bertindak dengan benar, dan Melindungi Nama Baik Kami.

We create an environment that inspires associates to bring their full selves to work, giving their best to Goodyear and our communities.

Kami menciptakan lingkungan yang menginspirasi pekerja untuk berkarya, memberikan yang terbaik untuk Goodyear dan komunitas kami.

We operate as One Team, engaging in open dialogue, leveraging diverse points of view to help Goodyear – and each other – succeed.

Kami bekerja sebagai Satu Tim, terlibat dalam dialog terbuka, mendengarkan beragam sudut pandang untuk membantu Goodyear dan kita bersama menggapai kesuksesan.



Be Agile
Berdaya Juang



Deliver Results
Memberikan Hasil

We approach our work with curiosity, speed and purpose, embracing change and eliminating unneeded complexity.

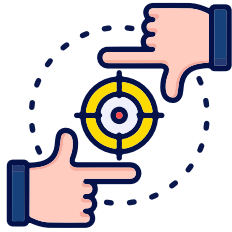
Kami bekerja dengan penuh rasa ingin tahu, dengan cepat dan bertujuan, mengikuti perubahan, dan mengesampingkan kerumitan yang tidak perlu.

We seize opportunities and make courageous decisions, achieving our business goals and building capability for the future.

Kami melihat peluang dan mengambil keputusan dengan teguh, mencapai tujuan bisnis dan membangun kapasitas untuk masa depan.

Living Our Values

Mewujudkan Nilai Kami



Where We Focus

Fokus Kami

Highlighting five interdependent real-world priorities that cross all areas of excellence and are driven by our core behaviors/competencies.

Menyoroti lima prioritas dunia yang nyata dan saling berkaitan, melintasi semua bidang keunggulan, dan didorong oleh perilaku/kompetensi inti kami.



Responsible Operations
Operasional Yang Bertanggung Jawab

We are committed to the safety of our associates, the quality of our products and the integrity of our supply chain.

Kami berkomitmen terhadap keselamatan rekan kerja, mutu produk, dan integritas rantai pasokan kami.



Customer Experience
Pengalaman Pelanggan

Our customers are at the center of everything we do. We collaborate with them to make our products easy to buy, own and recommend.

Pelanggan adalah inti dari semua hal yang kami lakukan. Kami bekerja sama dengan mereka agar produk kami mudah dibeli, dimiliki, dan direkomendasikan.



Sustainability
Keberlanjutan

We responsibly balance environmental, social and financial demands without compromising the ability of future generations to meet their needs.

Kami menyeimbangkan tuntutan lingkungan, sosial, dan keuangan secara bertanggung jawab tanpa mengorbankan kemampuan generasi masa depan untuk memenuhi kebutuhan mereka.



Advanced Mobility
Mobilitas Terdepan

We advance the performance of our products, and we lead our industry in future mobility solutions.

Kami mengembangkan kinerja produk, serta memimpin industri dalam solusi transportasi masa depan.



Inspiring Culture
Budaya Yang Menginspirasi

We aspire to be a diverse and inclusive culture, where every associate can develop to their full potential, and we give back to communities where we operate.

Kami membayangkan sebuah budaya yang beragam dan inklusif; dimana setiap karyawan bisa mengembangkan potensi penuh dirinya, serta memberikan kembali manfaat yang kami terima kepada masyarakat dimana kami berada.

Our Team Driving Performance

Kinerja Pendorong Satu Tim

Goodyear's Technological Innovation

Inovasi Teknologi Goodyear

In developing its business, the Company has never stopped innovating in order to provide a better driving experience for customers. Innovation has been the main pillar of the Company's business since 1898, as well as a reflection of the Goodyear brand, named after Charles Goodyear, the inventor of the vulcanization process.

Along with the excellence in consistently improving performance over the years, the Company has continuously been recognized as one of the largest tire manufacturing companies in the world. According to the internal research assessment, our experts are proud to have rolled out various positive innovations over the last 100 years, designing and producing inspiration that becomes the reference for current research.

Our business has pioneered more than just tires. Our culture of innovation goes beyond history books, as embedded and reflected in the works carried out by our leading team of Goodyear Research engineers and researchers in the fields of polymer science, rubber, and a variety of other fields, including computer science, physics, and mathematics.

Our innovations have been recognized in various research and public research, namely Dare to be the first: the first offroad tire (Rut-Proof, 921); the first tire that was designed to keep rolling even if it lost air pressure (Lifeguard, 1934); the first mass produced tires for wet road conditions (Aquatred, 1991), and many more. We also introduced the corn-based compound BioTred in 2001. As part of our contribution to environmental sustainability, we currently use renewable biomass to produce tires.

Selama perjalanan bisnisnya, Perseroan tidak pernah berhenti melakukan inovasi secara berkelanjutan guna memberikan pengalaman berkendara yang lebih baik bagi pelanggan. Inovasi merupakan pilar utama bisnis Perseroan sejak 1898, serta menjadi cerminan merek Goodyear yang dinamai mengikuti Charles Goodyear, penemu proses vulkanisir.

Berbekal keunggulannya dalam meningkatkan kinerja secara konsisten dari tahun ke tahun, Perseroan senantiasa diakui menjadi salah satu perusahaan manufaktur ban terbesar di dunia. Berdasarkan hasil riset internal, para tenaga ahli kami dengan bangga telah meluncurkan berbagai inovasi positif selama lebih dari 100 tahun terakhir, serta merancang dan menghasilkan inspirasi yang menjadi referensi penelitian saat ini.

Bisnis kami telah menjadi pelopor lebih dari sekadar ban. Budaya kami dalam inovasi tidak sekadar tercatat dalam buku sejarah, tetapi tertanam dan hidup dalam setiap kinerja tim insinyur Riset Goodyear dan peneliti terkemuka kami, baik di bidang keilmuan polimer, karet dan juga berbagai bidang lainnya termasuk komputer, fisika, dan matematika.

Inovasi kami telah diakui dalam berbagai penelitian dan riset publik, yaitu Berani menjadi yang pertama: ban pertama off-road (Rut-Proof, 921); ban pertama yang dirancang mampu tetap meluncur sekalipun kehilangan tekanan udara (Lifeguard, 1934); ban produksi massal pertama untuk kondisi jalan basah (Aquatred, 1991) dan banyak lagi. Kami juga telah memperkenalkan BioTred berbahan dasar kompon- jagung pada 2001 hingga saat ini dengan ban yang menggunakan biomass terbarukan sebagai upaya kontribusi kami dalam pelestarian lingkungan yang berkelanjutan.



BRAKING PERFORMANCE

Improves handling capability in tight cornering and sudden braking conditions.

Meningkatkan kemampuan handling dalam kondisi menikung dan pengereman yang keras.



GRIP PERFORMANCE

Reduces rotary resistance so as to provide savings on fuel consumption without losing performance-class A grip for wet roads.

Menurunkan daya hambat putar sehingga memberi penghematan pada konsumsi BBM tanpa kehilangan performa – kelas A di kondisi cengkraman di jalan basah.



ActiveBraking TECHNOLOGY

Uses an innovative three-dimensional tread block design to improve tire-to-road contact during sudden braking. The result is shorter braking distances on wet and dry roads.

Menggunakan desain blok tapak tiga-dimensi yang inovatif untuk meningkatkan kontak antara ban dan jalan di saat pengereman mendadak. Hasilnya adalah jarak pengereman yang lebih pendek di jalan basah dan kering.



Durawall TECHNOLOGY

Makes sidewalls more resistant to punctures and tears. This technology is used in Adventure-type Wrangler AT tires.

Membuat dinding samping ban semakin tahan terhadap tusukan dan sobekan. Teknologi khusus ini dapat dibuktikan pada Wrangler AT tipe Adventure.



FuelSaving TECHNOLOGY

Combines a lightweight structure and optimized tire shape with the latest tread compound to reduce power requirements when driving. This reduces fuel consumption and CO2 emissions. FuelSaving technology is found in Assurance TripleMax and Assurance FuelMax products.

Memadukan struktur yang ringan dan bentuk ban yang dioptimalkan dengan kompon tapak terkini sehingga mampu mengurangi kebutuhan daya saat bergulir. Hasilnya adalah kemampuan menurunkan konsumsi BBM dan mengurangi emisi CO2. Teknologi FuelSaving ditemukan pada Assurance TripleMax dan Assurance FuelMax.



HydroGrip TECHNOLOGY

Ensures maximum grip, control and braking capability in wet conditions. This new traction technological innovation helps Assurance TripleMax cut braking distances on wet roads.

Memastikan daya cengkram maksimum, kontrol dan kemampuan pengereman di kondisi jalan basah. Inovasi teknologi pada kemampuan daya cengkram terbaru ini membantu Assurance TripleMax memotong jarak pengereman di jalur basah.



Reduces sound levels and vibrations through the use of a noise reducing tread design that optimizes cavity and carcass design. This technology helps Efficient Grip and Efficient Grip SUV series tires to provide an extraordinary driving experience.

Menurunkan tingkat kebisingan dan mengurangi getaran karena penggunaan desain tapak yang meredam bising serta mengoptimalkan cavity dan desain karkas. Teknologi ini membantu ban seri Efficient Grip and Efficient Grip SUV menjadi sebuah pengalaman berkendara yang luar biasa.



Provides a smoother and quieter driving experience. Memberikan pengalaman berkendara yang lebih lunak dan senyap.



Provides greater mileage and prevents uneven wear. Menghasilkan jarak tempuh yang lebih jauh dan mencegah terjadi keausan tidak merata.



Provides optimal handling and responsive grip due to an innovative tread pattern and combination that offers more responsive driving, less tire deformation during cornering and excellent grip on wet roads.

Memberikan penanganan yang optimal dan daya cengkeram yang responsif karena didukung oleh pola tapak dan kombinasi yang inovatif. Pelanggan dapat lebih menikmati pengemudian yang responsif, sedikit terjadi deformasi ban saat menikung dan daya cengkeram luar biasa di jalan basah.



Ideal functions for heavy dirt and snow as used in Wrangler DuraTrac-type tires.

Berfungsi secara ideal untuk jalan berlumpur tebal dan salju seperti ditemukan dalam ban tipe Wrangler DuraTrac.



A revolutionary breakthrough from Goodyear, allows you to drive for up to 80 km at a maximum speed of 80 km/hour with a flat tire. The sidewalls are reinforced to support the weight of the car even without air in the tire. This means you can keep driving until you can find a suitable place to change your tire.

Merupakan inovasi revolusioner utama dari Goodyear. Teknologi ini memberi pelanggan keleluasaan mengemudi hingga 80 km di kecepatan maksimum 80 km/jam sekalipun dalam kondisi ban yang kekurangan udara. Dinding samping yang diperkuat sehingga dapat mendukung beban mobil bahkan dalam keadaan tanpa tekanan udara pada ban sekalipun. Hal ini berarti pelanggan dapat tetap mengemudi untuk mencari lokasi aman untuk mengganti ban.



Innovation of Goodyear's Products

Inovasi Produk Goodyear

Goodyear continues to receive recognitions and accolades from independent testers and publications around the world for our new products and market innovation. As a supplier of Original Equipment (OE) tires, Goodyear works closely with various automotive manufacturers to prioritize performance aspects and optimize driver satisfaction. Our collaboration contributes significantly to development of strong partnerships between Goodyear and the world's leading automotive companies.

Goodyear terus mendapatkan pengakuan dan penghargaan dari penguji dan publikasi independen di seluruh dunia untuk produk barunya dan inovasi pasar. Sebagai pemasok ban *Original Equipment (OE)*, Goodyear bekerjasama dengan berbagai produsen otomotif untuk memprioritaskan aspek kinerja dan mengoptimalkan kepuasan pengendara. Kolaborasi ini berkontribusi secara signifikan pada penguatan kemitraan antara Goodyear dan beragam perusahaan otomotif terkemuka di dunia.

Innovation of Goodyear's Distribution

Inovasi Distribusi Goodyear

One of the Company's main strategies is to focus on customer service through the operation of Autocare outlets spread throughout Indonesia. These outlets make it easier for the Company to improve services and interactions with customers. As of 31 December 2023, the Company collaborated with 68 Autocare outlets spread throughout Indonesia.

Salah satu strategi utama Perseroan adalah berfokus pada pelayanan konsumen melalui gerai Autocare yang tersebar di seluruh Indonesia. Keberadaan gerai-gerai ini memudahkan Perseroan untuk meningkatkan layanan dan interaksi kepada pelanggan. Per 31 Desember 2023, Perseroan telah bekerjasama dengan 68 gerai Autocare yang tersebar di seluruh Indonesia.

The Company is committed to distributing the best quality tires and products as well as satisfying services to the community. Therefore, we facilitated regular training to our salespeople to improve their skills in dealing with issues related to sales and services, product knowledge and retail business management. Furthermore, the Company collaborates with retail networks in major cities and continuously develops business partnerships with retailers throughout the country. This collaboration is in line with our commitment to:

Perseroan berkomitmen untuk mendistribusikan ban dan produk berkualitas terbaik serta jasa yang memuaskan kepada masyarakat. Untuk itu, kami memfasilitasi pelatihan rutin kepada tenaga penjual kami untuk meningkatkan kemampuan mereka dalam menangani masalah terkait penjualan dan jasa, pengetahuan produk dan manajemen bisnis ritel. Lebih dari itu, Perseroan berkolaborasi dengan jaringan ritel di kota-kota besar dan secara berkesinambungan mengembangkan hubungan bisnis dengan para pengecer di seluruh negeri. Hal ini sejalan dengan komitmen kami untuk:

- Produce quality products;
- Provide better customer service; and
- Offer better communication access



- Menghasilkan produk-produk berkualitas;
- Memberikan layanan pelanggan yang lebih baik; dan
- Menawarkan akses komunikasi yang lebih baik.

The Company continues to expand its sales and distribution networks at home and abroad, as well as developing marketing programs to allow retailers to increase sales of Goodyear products.

Perseroan terus memperluas jaringan penjualan dan distribusi di dalam dan luar negeri, serta mengembangkan program pemasaran yang memungkinkan para pengecer untuk meningkatkan penjualannya atas produk Goodyear.

Business Network

Jaringan Bisnis





As of 31 December 2023, there are 68 GYACs spread across throughout Indonesia.

Per 31 Desember 2023, terdapat 68 GYAC yang tersebar di seluruh Indonesia.

68

Goodyear Autocare (GYAC)

East Indonesia
Indonesia Timur
5 GYAC



Line of Business

Bidang Usaha

Pursuant to the Company's Articles of Association, the Company is mainly engaged in:

- The tire and inner tube industry.
- The manufacture of other rubber products not elsewhere classified.
- Tire retreading industry.
- Automotive parts and accessories wholesale trading.

Berdasarkan Anggaran Dasar Perseroan, Perseroan beroperasi dengan bidang usaha utama yaitu:

- Industri ban luar dan ban dalam.
- Industri barang dari karet lainnya yang tidak diklasifikasikan di tempat lain.
- Industri vulkanisir ban.
- Perdagangan besar suku cadang dan aksesoris mobil.

Goodyear's Products

Produk Goodyear



The Company is committed to deliver high-quality and reliable tires to ensure the safety and peace of mind for our customers. Our Worry Free Assurance (WFA) program provides additional protection and support for our customers to ensure that their tires meet the customer's expectations and needs.

Perseroan berkomitmen untuk menyediakan ban berkualitas tinggi dan dapat diandalkan untuk memastikan keamanan dan ketenangan bagi para pelanggan. Program *Worry Free Assurance* (WFA) memberikan perlindungan dan dukungan tambahan bagi para pelanggan kami untuk memastikan bahwa ban mereka memenuhi harapan dan kebutuhan pelanggan.

WFA is an after-sales service in the form of tire replacement provided by Goodyear Indonesia, where every purchase of 2 (two) units of Goodyear brand consumer radial tires other than Wrangler D-Sport and Cargo series (except Cargo Marathon 2 Rim 15" and above), measuring at least 14" rim of any type, customers are entitled to a tire replacement guarantee, in accordance with applicable terms and conditions.

WFA adalah layanan purna jual berupa penggantian ban yang diberikan oleh Goodyear Indonesia, dimana setiap pembelian 2 (dua) unit ban radial consumer merek Goodyear selain Wrangler D-Sport dan Cargo series (kecuali Cargo Marathon 2 Rim 15" ke atas) berukuran minimal rim 14" tipe apa saja, pelanggan berhak mendapatkan jaminan penggantian ban, sesuai dengan syarat dan ketentuan yang berlaku.

Customers simply need to register and submit a claim by showing their WFA card and proof of tire purchase. Tire replacement covers irreparable damage due to road conditions such as tire tear, bulge, or impact. WFA is valid for 12 months or 20,000 km (whichever comes first) from the date of purchase.

Pelanggan cukup melakukan registrasi dan mengajukan klaim dengan menunjukkan kartu WFA dan bukti pembelian ban. Penggantian ban mencakup kerusakan yang tidak dapat diperbaiki akibat kondisi jalan seperti ban sobek, bulge, atau akibat benturan. WFA berlaku selama 12 bulan atau 20.000 km (mana yang tercapai lebih dulu) sejak tanggal pembelian.



CONSUMER TIRES BAN KONSUMER

SPORT/PERFORMANCE SPORT/PERFORMA

Eagle F1 Asymmetric 3 with
GRIP BOOSTER TECHNOLOGY
Stay in Control Enjoy Your Journey



**BRAKING
PERFORMANCE**



**GRIP
PERFORMANCE**



**HANDLING
PERFORMANCE**



PASSENGER PENUMPANG

NEW Assurance ComfortTred
Rev-Up your Performance

Goodyear Assurance ComfortTred, with Advanced Noise Canceling (ANX) Technology makes the driving experience more comfortable and quiet.

Goodyear Assurance ComfortTred, dengan Advanced Noise Cancelling (ANX) Technology menjadikan pengalaman berkendara lebih nyaman dan senyap.



**QUIET
PERFORMANCE**



**COMFORT
PERFORMANCE**



PASSENGER PENUMPANG

Wrangler AT SilentTrac with
Durawall Technology
Enjoy the Quiet, Conquer the Tough

Tough tire for off-road with quiet performance for on-road.

Ban tangguh untuk permukaan off-road dengan performa sunyi untuk berkendara di jalan raya.



**ALL TERRAIN
PERFORMANCE**



**QUIET
PERFORMANCE**



**MILEAGE
PERFORMANCE**



SPORT/PERFORMANCE SPORT/PERFORMA

NEW Assurance ComfortTred
Rev-Up your Performance

Goodyear Eagle F1 Sport with Eagle Claw Technology, makes driving more enjoyable, feels superior handling and braking performance.

Goodyear Eagle F1 Sport dengan Eagle Claw Technology, membuat berkendara lebih menyenangkan, merasakan pengendalian dan performa pengereman yang superior.



**BRAKING
PERFORMANCE**



**HANDLING
PERFORMANCE**



PASSENGER PENUMPANG

**Assurance MaxGuard with 2in1
Protection**

Grip Protection Active

- Grip Technology for a shorter braking distance
- Teknologi ActiveGrip untuk jarak pengereman yang lebih pendek

Impact Protection

- DuraGuard Technology for unexpected road conditions
- Teknologi DuraGuard untuk kondisi jalan yang tidak terduga



SUV SUV

**Assurance MaxGuard SUV with
Hydrogrip Technology**
2in1 Protection

Goodyear Assurance MaxGuard SUV is designed for SUV vehicles, delivering 2in1 protection. Protect your family during the trip to stay focused on unlimited exploration.

Goodyear Assurance MaxGuard SUV dirancang untuk kendaraan SUV, memberikan proteksi 2in1 bagi Anda. Melindungi keluarga Anda selama perjalanan sehingga Anda dapat fokus untuk eksplorasi tanpa batas.



**GRIP
PERFORMANCE**



DURABILITY



COMMERCIAL TIRES
BAN KOMERSIAL

HM G2020 HD



Optimum lifetime for heavy duty truck in on road application

- Strong carcass construction
- Heat resistance compound

Ban on-road dengan daya tempuh optimal untuk muatan lebih berat

- Konstruksi carcass yang kuat
- Kompon tahan panas/tidak mudah aus

HM S&G HD



On/off-road tire with unique tread design for heavy duty truck

- Cross-rib tread design for all position
- Strong carcass construction and improved cut resistance

Ban on/off-road dengan desain telapak yang unik untuk muatan lebih berat

- Desain telapak cross-rib untuk semua posisi sumbu kendaraan
- Konstruksi carcass yang kuat dan tahan tusukan

S501



Radial tire with superior lifetime to meet modern truck requirement

- 4-ribs tread design for better handling performance for optimum mileage
- High tread rubber volume and deeper non-skid depth

Ban radial dengan daya tempuh yang optimal untuk truk modern

- Desain telapak 4 rusuk untuk performa pengendalian yang lebih baik
- Kandungan karet yang tinggi pada bagian telapak dan alur telapak yang lebih dalam untuk jarak tempuh optimal

OMNITRAC S701



Radial tire with superior lifetime for on/off-road application

- Three zig-zag grooves and wide driving surface for better control and wear resistance
- Lateral grooves on the shoulder for heat dispersion

Ban radial dengan daya tempuh yang optimal untuk penggunaan on/off-road

- Desain telapak zig-zag 3 alur dan permukaan yang lebar untuk performa pengendalian dan tingkat keausan yang lebih baik
- Desain alur di bagian bahu untuk mengurangi panas

OMNITRAC D701



Radial tire for overload application in mixed service application

- Large size pattern block design to prevent abnormal wear and chunking
- Reinforced body ply and belt wire for higher loading capacity

Ban radial untuk kendaraan bermuatan berat yang beroperasi di jalan on/off-road

- Desain blok yang besar pada bagian telapak untuk mencegah chunking dan keausan yang tidak normal
- Lapisan pada ply dan belt yang diperkuat untuk kendaran dengan muatan yang lebih berat

OFFROAD 601



Radial tire for overload application in offroad application

- High strength of body ply & belt structure and special cut/chipping & chunking compound design for longer tread life
- Special pattern groove for good self-cleaning

Ban radial untuk kendaraan bermuatan berat yang beroperasi di jalan off-road

- Penguatan konstruksi di bagian ply dan belt serta penggunaan kompon khusus untuk mencegah cut/chipping/chunking untuk daya pakai yang lebih panjang
- Desain alur telapak khusus untuk menghindari batu kerikil tersangkut

GOODYEAR[®]

ELECTRICDRIVE

ACCELERATE WITH ELECTRIFYING CONFIDENCE



PATENTED CIRCUITRY TREAD DESIGN



EV READY



GRIP



QUIET

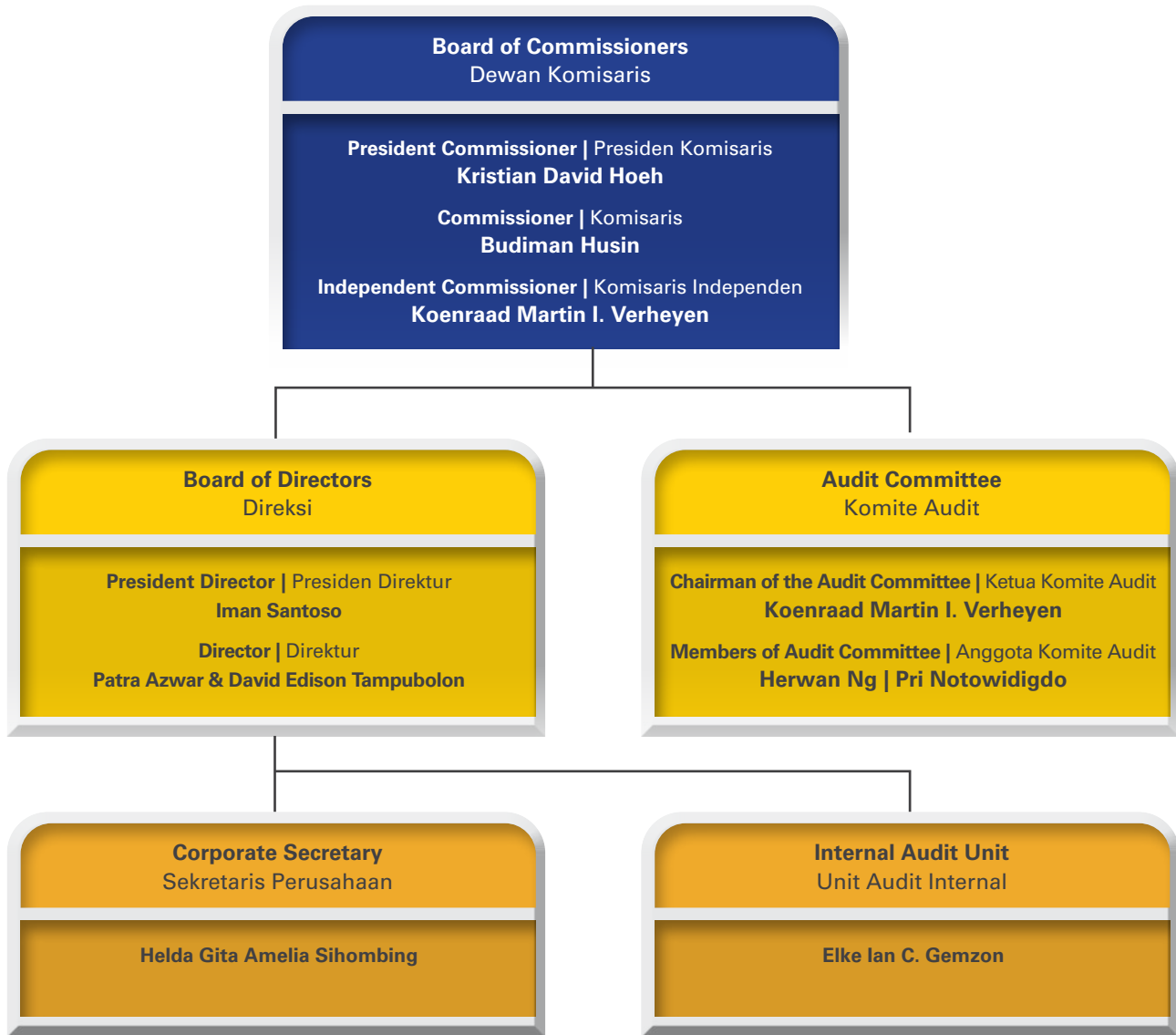
*The tire image shown is for illustration purposes only

Organizational Structure

Struktur Organisasi

The Company's organizational structure as of 31 December 2023 is as follows:

Struktur organisasi Perseroan per 31 Desember 2023 adalah sebagai berikut:





Changes in The Composition of The Board of Commissioners and Board of Directors

Perubahan Komposisi Dewan Komisaris dan Direksi

In 2023, there were changes in the composition of the Company's Board of Commissioners and Board of Directors to be as follows:

Pada tahun 2023, terdapat perubahan komposisi Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan menjadi sebagai berikut:

Composition of the Board of Commissioners Komposisi Dewan Komisaris	
Based on the Resolutions of Extraordinary General Meeting of Shareholders (EGMS) on 12 December 2023 Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) pada tanggal 12 Desember 2023	
1 January – 12 December 2023 1 Januari – 12 Desember 2023	12– 31 December 2023 12 – 31 Desember 2023
President Commissioner: Michael Lee Dreyer	Presiden Komisaris: Kristian David Hoeh
Commissioner: Budiman Husin	Komisaris: Budiman Husin
Independent Commissioner: Koenraad Martin Irine Verheyen	Komisaris Independen: Koenraad Martin Irine Verheyen

Composition of the Board of Directors Komposisi Direksi	
Based on the Resolutions of Extraordinary General Meeting of Shareholders (EGMS) on 22 August 2023 Berdasarkan Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) pada tanggal 22 Agustus 2023	
1 January – 22 August 2023 1 Januari – 22 Agustus 2023	22 August – 31 December 2023 22 Agustus – 31 Desember 2023
President Director: Hui Yun	Presiden Direktur: Iman Santoso
Director: Patra Azwar	Direktur: Patra Azwar
Director: Iman Santoso	Direktur: David Edison Tampubolon

As of the publishment of this report, there were no changes in the composition of the Board of Commissioners and Board of Directors of the Company.

Hingga penerbitan laporan ini, tidak terdapat perubahan komposisi Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan.

Board of Commissioners' Profile

Profil Dewan Komisaris



KRISTIAN DAVID HOEH

President Commissioner
Presiden Komisaris

Age : 49 years old
Usia : 49 tahun

Citizenship : American
Kewarganegaraan : Amerika Serikat

Legal Basis of Appointment	He was appointed as the Company's President Commissioner at 2023 Extraordinary GMS and effectively serving as per 12 December 2023.
Dasar Hukum Pengangkatan	Beliau diangkat sebagai Presiden Komisaris Perseroan pada RUPS Luar Biasa tahun 2023, efektif pada 12 Desember 2023.
Education	He holds Bachelor of Accountancy from New Mexico State University.
Pendidikan	Beliau meraih gelar sarjana Akuntansi dari Universitas New Mexico State.
Career	He has over 25 years of extensive business and finance. He joined Goodyear in 2012 as Corporate Director Internal Controls and has progressed through several senior roles including Controller EMEA, Vice President & General Auditor, Finance Director Emerging Markets and Vice President Emerging Markets. Prior to joining Goodyear, he held various roles with increasing responsibilities with Ernst & Young. He appointed as a Finance Director for ASEAN on 1 July 2023. Currently, he is based in Singapore and is part of the Executive Leadership team.
Karir	Beliau memiliki lebih dari 25 tahun pengalaman bisnis dan keuangan yang luas. Beliau bergabung dengan Goodyear pada tahun 2012 sebagai Direktur Pengendalian Internal Korporasi dan telah berkembang melalui beberapa peran senior termasuk Pengendali EMEA, Wakil Presiden & Auditor Umum, Direktur Keuangan untuk Emerging Market dan Wakil Presiden dari Emerging Market. Sebelum bergabung dengan Goodyear, beliau memegang berbagai peran dengan tanggung jawab yang semakin besar di Ernst & Young. Beliau ditunjuk sebagai Direktur Keuangan untuk ASEAN pada tanggal 1 Juli 2023. Saat ini beliau berdomisili di Singapura dan merupakan bagian dari tim Kepemimpinan Eksekutif.
Concurrent Position	As of 31 December 2023, he does not serve other concurrent positions both inside and outside of the Company.
Rangkap Jabatan	Per akhir 31 Desember 2023, beliau tidak memiliki rangkap jabatan baik di dalam dan luar Perseroan.
Affiliations	He is not affiliated with other Commissioners, Directors and/or the main shareholders.
Hubungan Afiliasi	Beliau tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris lainnya, anggota Direksi dan/atau pemegang saham utama.



BUDIMAN HUSIN
Commissioner
 Komisaris

Age : 70 years old
 Usia : 70 tahun

Citizenship : Indonesian
 Kewarganegaraan : Indonesia

Legal Basis of Appointment	He was appointed as the Company's Commissioner at 2019 Annual GMS and reappointed according to the 2023 Annual GMS resolution, effectively serving as per 15 June 2023.
Dasar Hukum Pengangkatan	Beliau diangkat sebagai Komisaris Perseroan pada Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan pada tahun 2019 dan kembali diangkat sesuai keputusan RUPS Tahunan 2023, efektif pada 15 Juni 2023.
Education	He graduated from Department of Instrumentation Engineering Physics, Faculty Industrial Technology, Bandung Institute of Technology in 1978.
Pendidikan	Beliau merupakan lulusan jurusan Instrumentasi Departemen Teknik Fisika, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Bandung pada tahun 1978.
Career	He started his career at PT National Semi Conductor Indonesia, Bandung in 1978, where he held several positions before being promoted to Process Engineering Manager in 1985. After that, he continued his career by joining the Company as a graduate trainee in 1986. He held a number of positions with the Company before being promoted to General Manager Customer Service in 2003, General Manager of Supply Chain in 2006, and Government & Public Affairs Head in 2008. After his official retirement in 2009, he was appointed to the Audit Committee and named an Independent Director of the Company, before being appointed to the Board of Commissioners in 2019.
Karir	Beliau memulai kariernya di PT National Semi Conductor Indonesia, Bandung pada tahun 1978, dan menjabat di beberapa posisi sebelum dipromosikan sebagai Process Engineering Manager pada tahun 1985. Setelah itu, beliau melanjutkan kariernya dengan bergabung bersama Perseroan sebagai Graduate Trainee pada tahun 1986, dan memegang beberapa posisi sebelum dipromosikan menjadi General Manager Customer Service pada 2003, General Manager Supply Chain pada 2006, dan Government & Public Affairs Head pada 2008 sebelum pensiun pada 2009. Kemudian, beliau menjadi anggota Komite Audit dan Direktur Independen Perseroan sebelum menjabat sebagai Komisaris pada tahun 2019.
Concurrent Position Rangkap Jabatan	As of 31 December 2023, he does not serve other concurrent positions both inside and outside of the Company. Per akhir 31 Desember 2023, beliau tidak memiliki rangkap jabatan baik di dalam dan luar Perseroan.
Affiliations Hubungan Afiliasi	He is not affiliated with other Commissioners, Directors and/or the main shareholders. Beliau tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris lainnya, anggota Direksi dan/atau pemegang saham utama.



KOENRAAD MARTIN IRENE VERHEYEN

Independent Commissioner
Komisaris Independen

Age : 64 years old
Usia : 64 tahun

Citizenship : Belgian
Kewarganegaraan : Belgia

Legal Basis of Appointment	He was appointed as the Company’s Independent Commissioner at the Extraordinary GMS in 2019 and was reappointed according to the 2023 Annual GMS resolution, effective on 15 June 2023.
Dasar Hukum Pengangkatan	Beliau diangkat sebagai Komisaris Independen Perseroan pada RUPS Luar Biasa pada tahun 2019 dan kembali diangkat sesuai keputusan RUPS Tahunan 2023, berlaku efektif pada 15 Juni 2023.
Education	He earned a Bachelor’s Degree of Industrial Engineering – Biochemistry from Catholic Industrial Institute for Higher Education Don Bosco, Antwerp, Belgium.
Pendidikan	Beliau memperoleh gelar Sarjana Teknik Industri – Biokimia dari Catholic Industrial Institute for Higher Education Don Bosco, Antwerp, Belgia.
Career	He has expertise in general management, strategic business development, direct selling industry, corporate governance, and government relations with over 30 years’ experience in senior leadership positions in well-known multinational companies. He has worked at Ahlers South-East Asia, Amway Indonesia and Oriflame Cosmetics. During his tenure at Amway and Oriflame, he was trusted to represent the interests of direct sales industry stakeholders in various Indonesian Associations such as the Deputy Chair of the Direct Selling Association (APLI, 1987-2021), Deputy Chairperson of the Health Supplements Association (APSKI, 2002-present) and as a member of the Advisory Board of the Cosmetic Association (PERKOSMI, 2004-2018).
Karir	Beliau berpengalaman dalam bidang manajerial umum, perencanaan strategi bisnis, industri pemasaran langsung, tata kelola perusahaan, dan hubungan pemerintahan. Beliau memiliki pengalaman lebih dari 30 tahun menjabat sebagai manajer senior di berbagai perusahaan multinasional ternama. Beliau pernah bekerja di Ahlers South-East Asia, Amway Indonesia and Oriflame Cosmetics. Selama masa jabatannya di Amway dan Oriflame, beliau dipercaya untuk merepresentasikan kepentingan para pemangku kepentingan dalam industri penjualan langsung di berbagai asosiasi Indonesia, seperti Wakil Ketua Asosiasi Penjualan Langsung (APLI, 1987-2021), Wakil Ketua Dewan Pengawas Asosiasi Pengusaha Suplemen Kesehatan Indonesia (APSKI, 2002-sekarang) dan Anggota Dewan Penasihat Persatuan Perusahaan Kosmetika Indonesia (PERKOSMI, 2004-2018).
Concurrent Position	As of 31 December 2023, he also serves as the Chairman of Audit Committee of the Company. Other than that, he does not serve any concurrent positions outside of the Company.
Rangkap Jabatan	Per akhir 31 Desember 2023, beliau memiliki rangkap jabatan sebagai Ketua Komite Audit Perseroan. Selain itu, beliau tidak memiliki rangkap jabatan lainnya di luar Perseroan.
Affiliations	He is not affiliated with other Commissioners, Directors and/or the main shareholders.
Hubungan Afiliasi	Beliau tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris lainnya, anggota Direksi dan/atau pemegang saham utama.

Board of Directors' Profile

Profil Direksi



IMAN SANTOSO

President Director
Presiden Direktur

Age : 49 years
Usia : 49 tahun

Citizenship : Indonesian
Kewarganegaraan : Indonesia

Legal Basis of Appointment	He was appointed as the Company's President Director at 2023 Extraordinary GMS and effectively serving as per 22 August 2023.
Dasar Hukum Pengangkatan	Beliau diangkat sebagai Presiden Direktur Perseroan pada RUPS Luar Biasa tahun 2023, efektif pada 22 Agustus 2023.
Education Pendidikan	He earned a Bachelor Degree of International Relations from University of Jember in 1997. Beliau memperoleh gelar Sarjana Hubungan Internasional dari Universitas Negeri Jember pada tahun 1997.
Career	He has 25 years of experience in sales and marketing strategy. He commenced his professional career at Tugu Park Hotel Malang in Public Relations in 1997. In June 1997, he joined the Company's sales team. In the Company, he has achieved many accomplishments for business development. In 2008, he was named Marketing Manager of Goodyear Malaysia and later returned to the Company to lead the marketing department in 2010. Afterwards, he was promoted to lead the division of Tire Management Solution & Fleet Program Development Goodyear ASEAN. Prior serving as the Company's President Director, he served as the Company's Director who was appointed based on Annual GMS in 2019.
Karir	Beliau memiliki 25 tahun pengalaman dalam strategi penjualan dan pemasaran. Beliau memulai karir profesionalnya di Tugu Park Hotel Malang sebagai Public Relations pada tahun 1997. Pada Juni 1997, beliau bergabung dengan tim penjualan Perseroan. Di Perseroan, beliau telah mencapai banyak prestasi untuk pengembangan bisnis. Pada 2008, beliau menjabat sebagai Marketing Manager Goodyear Malaysia dan kemudian kembali ke Perseroan untuk memimpin departemen pemasaran pada 2010. Setelah itu, beliau dipromosikan untuk memimpin divisi Tire Management Solution & Fleet Program Development Goodyear ASEAN. Sebelum menjabat sebagai Presiden Direktur Perseroan, beliau menjabat sebagai Direktur Perseroan yang diangkat berdasarkan RUPS Tahunan pada tahun 2019.
Concurrent Position Rangkap Jabatan	As of 31 December 2023, he does not serve other concurrent positions both inside and outside of the Company. Per akhir 31 Desember 2023, beliau tidak memiliki rangkap jabatan baik di dalam dan luar Perseroan.
Affiliations Hubungan Afiliasi	He is not affiliated with other Commissioners, Directors and/or the main shareholders. Beliau tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris lainnya, anggota Direksi dan/atau pemegang saham utama.



PATRA AZWAR

Director
Direktur

Age : 44 years
Usia : 44 tahun

Citizenship : Indonesian
Kewarganegaraan : Indonesia

Legal Basis of Appointment	He was appointed as the Company's Director at the 2022 Extraordinary GMS, effectively serving as per 9 September 2022 and was reappointed according to the 2023 Annual GMS resolution, effective on 15 June 2023.
Dasar Hukum Pengangkatan	Beliau diangkat sebagai Direktur Perseroan pada RUPS Luar Biasa tahun 2022, efektif pada 9 September 2022 dan kembali diangkat sesuai keputusan RUPS Tahunan 2023, berlaku efektif pada 15 Juni 2023.
Education	He has a bachelor's degree in accounting from University of Indonesia in the year 2000. He also earned master's degree in management and Business from IPB University, cum laude, graduated in the year of 2012. He is a Certified Public Accountant (CPA) in 2003 from The Indonesian Institute of Accountants (The IAI).
Pendidikan	Beliau memiliki gelar sarjana Akuntansi dari Universitas Indonesia pada tahun 2000. Kemudian meraih gelar Master di bidang Manajemen dan Bisnis dari Universitas IPB pada tahun 2012 dengan predikat Cum laude. Beliau memiliki sertifikat CPA (Certified Public Accountant) pada tahun 2003 dari Ikatan Akuntan Indonesia (IAI).
Career	He has more than 23 years of professional finance experiences and various exposures working across Asia-Pacific locations (Japan, China, Taiwan and Southeast Asia). Prior to joining Goodyear, he worked at the public accounting firm PricewaterhouseCoopers Jakarta from 2000 to 2004, with the last position as Senior Associate. He joined Goodyear in 2004 as Lead Senior Regional Auditor for Asia Pacific. Then he took various roles in different finance functions and markets including Asia Pacific Regional Financial Planning and Analysis in Shanghai regional office (2007-2010), Japan NGT Finance Controller (2012-2015), Finance Leader for Asia Pacific Consumer in Shanghai (2015-2017) and Finance Director for Philippines and Taiwan in Manila (2017-2020) before return to Indonesia as Finance Business Partner for Manufacturing/Operation. Since 2017 he also served as Board Director member at Goodyear Philippines Inc. until 2022. He was appointed as the Finance Director of the Company on 1 August 2022.
Karir	Beliau memiliki lebih dari 23 tahun pengalaman keuangan profesional dan bekerja di berbagai negara Asia-Pasifik diantaranya Jepang, Cina, Taiwan dan Asia Tenggara. Sebelum bergabung dengan Goodyear, beliau bekerja di kantor akuntan publik PricewaterhouseCoopers Jakarta sejak tahun 2000 hingga 2004, dengan posisi terakhir sebagai Senior Associate. Beliau bergabung dengan Goodyear pada tahun 2004 sebagai Lead Senior Regional Auditor Asia Pasifik. Kemudian beliau mengemban peran di berbagai fungsi keuangan dan negara termasuk Regional Finance Planning & Analysis Asia Pasifik di Shanghai pada tahun 2007 hingga 2010, NGT Finance Controller pada tahun 2012 hingga 2015, Finance Leader Consumer Asia Pasifik di Shanghai pada tahun 2015 hingga 2017 dan Direktur Keuangan untuk Filipina dan Taiwan di Manila pada 2017 hingga 2020 sebelum kembali ke Indonesia sebagai Finance Business Partner untuk Manufacturing/Operation. Sejak 2017 beliau juga menjabat sebagai Board Director di Goodyear Philippines Inc. hingga tahun 2022. Beliau ditunjuk menjadi Direktur Keuangan Perseroan pada tanggal 1 Agustus 2022.
Concurrent Position Rangkap Jabatan	As of 31 December 2023, he does not serve other concurrent positions both inside and outside of the Company. Per akhir 31 Desember 2023, beliau tidak memiliki rangkap jabatan baik di dalam dan luar Perseroan.
Affiliations Hubungan Afiliasi	He is not affiliated with other Commissioners, Directors and/or the main shareholders. Beliau tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris lainnya, anggota Direksi dan/atau pemegang saham utama.



DAVID EDISON TAMPUBOLON

Director
Direktur

Age : 59 years
Usia : 59 tahun

Citizenship : Indonesian
Kewarganegaraan : Indonesia

Legal Basis of Appointment Dasar Hukum Pengangkatan	He was appointed as the Company's Director at 2023 Extraordinary GMS and effectively serving as per 22 August 2023. Beliau diangkat sebagai Direktur Perseroan pada RUPS Luar Biasa tahun 2023, efektif pada 22 Agustus 2023.
Education Pendidikan	He has a bachelor's degree in mechanical engineering from the Sepuluh Nopember Institute of Technology in 1987. He holds some professional certificates among others HR General Manager from BNSP in 2023, Expert Level from Points of You Coaching, Bangkok pada tahun 2019 and Mediator from Indonesia Supreme Court & Sinarmas pada tahun 2012, Senior Leadership Development Program from Unilever Indonesia & Towers Perrind in 2003 dan General Management Course from Unilever International Training Centre, Four Acres, United Kingdom in 2002. Beliau memiliki gelar sarjana Teknik Mesin dari Institut Teknologi Sepuluh Nopember pada tahun 1987. Beliau memiliki sertifikat profesional antara lain HR General Manager dari BNSP pada tahun 2023, Expert Level dari Points of You Coaching, Bangkok pada tahun 2019 dan Mediator dari Indonesia Supreme Court & Sinarmas pada tahun 2012, Program Senior Leadership Development dari Unilever Indonesia & Towers Perrind pada tahun 2003 dan General Management Course dari Unilever International Training Centre, Four Acres, United Kingdom pada tahun 2002.
Career Karir	He has more than 30 years of experience in the broad field of Human Resources, including international experience in delivering successful strategies for businesses. He began his professional career as an engineer in 1988 at PT Babcock & Wilcox Indonesia and then continued working at PT Unilever Indonesia in 1989 for 18 years by holding several important positions such as Corporate Remuneration Manager, Head of Factory Human Resources and lastly served as HR Business Partner Director of Corporate & Head of Corporate Industrial Relations. Since 2007, he continued his career at PT Sinar Mas Agro Resources and Technology Tbk (PT SMART Tbk) with his last position as VP HR - Corp. Shared Services Head, further in 2014 his career continued at PT Mulia Industrindo Tbk as HR Management Development Program Director. Subsequently, he served as HR Director at the Mensa Group in 2018, before joining the Company in 2021 as the Company's Human Resource Director. During his professional career, he has achieved many achievements in terms of business and employee development. Beliau memiliki lebih dari 30 tahun pengalaman kerja dalam bidang Human Resources yang luas, termasuk pengalaman internasional dalam memberikan kesuksesan kepemimpinan strategis untuk bisnis. Beliau memulai karir profesionalnya sebagai engineer pada tahun 1988 di PT Babcock & Wilcox Indonesia dan kemudian dilanjutkan bekerja di PT Unilever Indonesia pada tahun 1989 selama 18 tahun dengan menduduki beberapa posisi penting diantaranya sebagai Corporate Remuneration Manager, Head of Factory Human Resources dan terakhir menjabat sebagai HR Business Partner Director of Corporate & Head of Corporate Industrial Relation. Pada tahun 2007, beliau melanjutkan karirnya di PT Sinar Mas Agro Resources and Technology Tbk (PT SMART Tbk) dengan jabatan terakhir sebagai VP HR - Corp. Shared Services Head, kemudian pada tahun 2014 karirnya berlanjut di PT Mulia Industrindo Tbk sebagai HR Management Development Program Director. Selanjutnya Beliau menjabat sebagai HR Director di Mensa Group pada tahun 2018, sebelum akhirnya bergabung dengan Perseroan pada tahun 2021 sebagai Human Resource Director Perseroan. Selama masa karir profesionalnya, beliau telah mencapai banyak prestasi dalam hal pengembangan bisnis dan karyawan.
Concurrent Position Rangkap Jabatan	As of 31 December 2023, he does not serve other concurrent positions both inside and outside of the Company. Per akhir 31 Desember 2023, beliau tidak memiliki rangkap jabatan baik di dalam dan luar Perseroan.
Affiliations Hubungan Afiliasi	He is not affiliated with other Commissioners, Directors and/or the main shareholders. Beliau tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Dewan Komisaris lainnya, anggota Direksi dan/atau pemegang saham utama.



2023 Share Ownership Composition

Komposisi Kepemilikan Saham Tahun 2023

Shareholders Composition

Komposisi Pemegang Saham

The following is the composition of the Company's shareholders as of 1 January 2023 and 31 December 2023:

Berikut ini adalah komposisi pemegang saham Perseroan per 1 Januari 2023 dan tanggal 31 Desember 2023:

Shareholders Name Nama Pemegang Saham	1 January 2023 1 Januari 2023		31 December 2023 31 Desember 2023	
	Number of Shares Jumlah Saham	Percentage of Ownership (%) Persentase Kepemilikan (%)	Number of Shares Jumlah Saham	Percentage of Ownership (%) Persentase Kepemilikan (%)
Share Ownership Above 5% Kepemilikan di Atas 5%				
The Goodyear Tire & Rubber Company	348.500.000	85	348.500.000	85
PT Kalibesar Asri	28.904.900	7,05	28.904.900	7,05
Share Ownership Below 5% Kepemilikan di Bawah 5%				
Masyarakat Public	32.595.100	7,95	32.595.100	7,95
Jumlah Total	410.000.000	100	410.000.000	100

Group of Shareholders as of 31 December 2023

Kelompok Pemegang Saham per 31 Desember 2023

Group of Shareholders Kelompok Pemegang Saham	Number of Shareholders Jumlah Pemegang Saham	Number of Shares Jumlah Saham	Percentage of Ownership (%) Persentase Kepemilikan (%)
National Investor Pemodal Nasional			
Indonesian Individual Perorangan Indonesia	1.469	19.333.900	4,71559
Pension Fund Foundation Yayasan Dana Pensiun	1	100	0,00002
Insurance Asuransi	1	170.000	0,04146
Limited Company Perseroan Terbatas	34	39.551.700	0,64676
Others Lain-lain	0	0	0,00000
Sub Total	1.505	59.055.700	14,40383

Group of Shareholders Kelompok Pemegang Saham	Number of Shareholders Jumlah Pemegang Saham	Number of Shares Jumlah Saham	Percentage of Ownership (%) Persentase Kepemilikan (%)
Foreign Investor Pemodal Asing			
Foreign Individual Perorangan Asing	5	979.700	0,23895
Limited Company Perseroan Terbatas	8	349.964.600	85,35722
Sub Total	13	350.944.300	85,59617
Jumlah Total	1.518	410.000.000	100

Share Ownership by the Board of Commissioners and Board of Directors

Kepemilikan Saham oleh Dewan Komisaris dan Direksi

As of 31 December 2023, no Directors and Commissioners of the Company own shares of the Company.

Per 31 Desember 2023, tidak terdapat anggota Direksi dan Dewan Komisaris yang memiliki saham di Perseroan.

Indirect Share Ownership by the Board of Commissioners and Board of Directors

Kepemilikan Saham Tidak Langsung oleh Dewan Komisaris dan Direksi

As of 31 December 2023, no Directors and Commissioners of the Company own shares of the Company indirectly through third party.

Per 31 Desember 2023, tidak terdapat anggota Direksi dan Dewan Komisaris yang memiliki saham di Perseroan secara tidak langsung melalui pihak ketiga.

Information about main and/or Controlling Shareholders

Informasi Pemegang Saham Utama dan/atau Pengendali

The Company's main and controlling shareholder is The Goodyear Tire & Rubber Company, United States with 85% shares ownership.

Pemegang saham utama dan pengendali Perseroan adalah The Goodyear Tire & Rubber Company, Amerika Serikat, sebagai pemegang 85% saham Perseroan.

Information About Shareholders with 5% or More Ownership

Informasi Pemegang Saham Dengan Kepemilikan 5% atau Lebih

Shareholder with 5% or more ownership is The Goodyear Tire & Rubber Company and PT Kalibesar Asri.

Pemegang saham dengan kepemilikan saham 5% atau lebih adalah The Goodyear Tire & Rubber Company dan PT Kalibesar Asri.



Share Listing Chronology

Kronologi Pencatatan Saham

Date Tanggal	Corporate Action Aksi Korporasi	Number of Shares Jumlah Saham	Par Value Nilai Nominal	Offering Price Harga Penawaran
10 November 1980 10 November 1980	Initial public offering Penawaran umum saham perdana	6.150.000	Rp1.000	Rp1.250
20 December 2000	Registration of shares increase amounted to 34,850,000 shares	41.000.000	-	-
20 Desember 2000	Pendaftaran penambahan jumlah saham sebanyak 34.850.000 lembar saham			
27 May 2015 27 Mei 2015	Stock split 1:10 Pemesahan nilai saham 1:10	410.000.000	-	-

Other Securities Listing Chronology

Kronologi Pencatatan Efek Lainnya

As of 31 December 2023, the Company does not execute other securities listing.

Per 31 Desember 2023, Perseroan belum melaksanakan pencatatan efek lainnya.

Public Accountant

Akuntan Publik

According to the Annual GMS Resolution on 15 June 2023, the Company approved the appointment of Public Accounting Firm Tanudiredja, Wibisana, Rintis & Rekan (a member of PricewaterhouseCoopers network firms) as well as the third appointment of Mr. Chrisna A. Wardhana, CPA, as the Accountant to audit the Company's Financial Statements for 2023 fiscal year. The assignment period for Public Accounting Firm was the year 2023.

Berdasarkan Keputusan RUPS Tahunan tanggal 15 Juni 2023, Perseroan menyetujui penunjukan Kantor Akuntan Publik (KAP) Tanudiredja, Wibisana, Rintis & Rekan (anggota jaringan firma PricewaterhouseCoopers) serta pengangkatan ketiga untuk Bapak Chrisna A. Wardhana, CPA, selaku Akuntan untuk melakukan audit Laporan Keuangan Perseroan tahun buku 2023. Periode penugasan KAP adalah tahun 2023.

The appointment of Public Accounting Firm and Accountant to audit the Company's Financial Statements was in accordance with the regulations of Financial Services Authority, the IDX, as well as other applicable regulations. Prior to the appointment, any recommendations regarding Public Accounting Firm were obtained from the Audit Committee and approved by the Board of Commissioners.

Penunjukan KAP dan Akuntan untuk mengaudit Laporan Keuangan Perseroan telah sesuai dengan ketentuan Otoritas Jasa Keuangan (OJK) dan BEI serta ketentuan terkait lainnya yang berlaku. Sebelum penunjukan, rekomendasi mengenai KAP telah diperoleh dari Komite Audit dan disetujui oleh Dewan Komisaris.

Public Accounting Firm provided audit service of the Company's Financial Statements for the 2023 fiscal year and the agreed-upon procedures as enumerated in the Circular Letter of Bank Indonesia Number 17/3/DStA dated 6 March 2015 which was amended in the Circular Letter of Bank Indonesia Number 17/24/Dsta dated 12 October 2015, for the year ended 31 December 2023, with respect to the Company's Report on the Application of the Prudential Principles Activities in Managing the Offshore Debts of NonBank Corporations. For both services, the Company spent Rp1,182,543,000 and Rp50,000,000 respectively.

KAP Tanudiredja, Wibisana, Rintis & Rekan
WTC 3, Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31
Jakarta, Indonesia, 12920.
Fax : +62 21 52905555/52905050
Telp : +62 21 5212901
www.pwc.com/id

KAP menyediakan jasa audit Laporan Keuangan Perseroan tahun buku 2023 dan prosedur yang disepakati sebagaimana tercantum dalam Surat Edaran Bank Indonesia Nomor 17/3/ DStA tanggal 6 Maret 2015 yang diubah dalam Surat Edaran Bank Indonesia Nomor 17/24/ Dsta tanggal 12 Oktober 2015, untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2023, sehubungan dengan Laporan Kegiatan Penerapan Prinsip Kehati-hatian dalam Pengelolaan Utang Luar Negeri Korporasi Nonbank. Untuk kedua jasa ini, Perseroan mengeluarkan biaya masing-masing sebesar Rp1.182.543.000 dan Rp50.000.000

KAP Tanudiredja, Wibisana, Rintis & Rekan
WTC 3, Jl. Jend. Sudirman Kav. 29-31
Jakarta, Indonesia, 12920.
Fax : +62 21 52905555/52905050
Telp : +62 21 5212901
www.pwc.com/id

Stock Market Supporting Professions

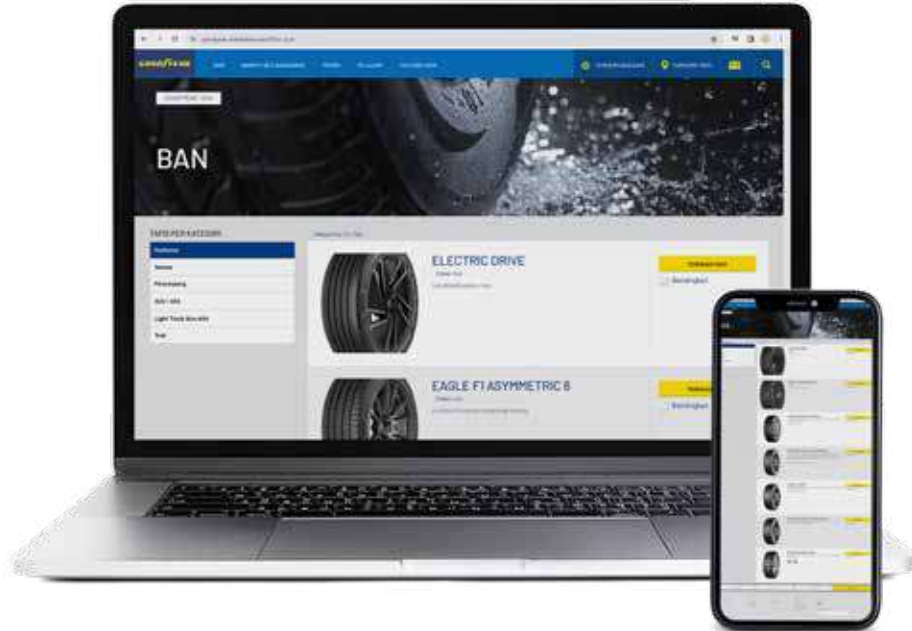
Profesi Penunjang Pasar Modal

Institution/ Profession Lembaga/Profesi	Institution Name Nama Lembaga	Address Alamat	Assignment Period Periode Penunjukan	Service Provided Jasa yang Diberikan	Fee Biaya
Notary Notaris	Persekutuan Perdata Kantor Notaris Aulia Taufani, S.H. & Aryanti Artisari, S.H., M.Kn.	Menara Sudirman Lantai 18ABD. Jalan Jendral Sudirman Kav. 60. Jakarta Selatan, 12190 P: 021-5204778 F: 021-5204779 E: ataufani@ataa.id, aryanti.artisari@ataa.id	Fiscal Year 2023	Notary Service for Fiscal Year 2023	Rp100.000.000
			Tahun Buku 2023	Jasa Kenotariatan untuk Tahun Buku 2023	
Share Registrar Biro Administrasi Efek	PT Bima Registra	Satrio Tower, 9th Floor Jalan Prof. Dr. Satrio RT 07/RW 02, Kuningan Tim, Setiabudi South Jakarta, 12950 P: +62 21 25984818 F: +62 21 25984819	Fiscal Year 2023	Administration service of the Company's shares ownership	Rp50.000.000
			Tahun Buku 2023	Jasa Administrasi Kepemilikan Saham Perusahaan	



Information on Company's Official Website

Informasi Situs Web Resmi Perusahaan



The Company has a website that serves as a communication platform with external and internal parties to convey various general information about the Company. All information displayed on the Company's website is managed professionally and transparently in accordance with the provisions of POJK No. 8/POJK.04/2015 concerning Website of Issuers of Public Companies. All information contained on the Company's website is presented in 2 (two) languages, namely Indonesian and English. The Company continues to update the information on a regular basis in order to always display the latest and accurate information for stakeholders.

The Company's website presents a variety of relevant information as a form of information disclosure to the public, such as information on annual financial statements, quarterly financial statements, and other Company information and activities. This website can be accessed by the public through www.goodyear-indonesia.com.

Perseroan memiliki situs web yang difungsikan sebagai media komunikasi dengan pihak eksternal maupun internal untuk menyampaikan beragam informasi umum mengenai Perseroan. Seluruh informasi yang ditampilkan pada situs web Perseroan dikelola secara profesional dan transparan sesuai dengan ketentuan POJK No. 8/POJK.04/2015 tentang Situs Web Emiten atas Perusahaan Publik. Seluruh informasi yang dimuat pada situs web Perseroan disajikan dalam 2 (dua) bahasa, yaitu Bahasa Indonesia dan Bahasa Inggris. Perseroan senantiasa memperbarui informasi secara berkala agar senantiasa menampilkan informasi yang terkini dan akurat bagi para pemangku kepentingan.

Situs web Perseroan menyajikan beragam informasi yang relevan sebagai bentuk keterbukaan informasi kepada publik, antara lain seperti informasi laporan keuangan tahunan, laporan keuangan per triwulan, kinerja saham, presentasi dari manajemen untuk setiap triwulan dan kegiatan Perseroan lainnya. Situs web ini dapat diakses publik melalui www.goodyear-indonesia.com.